

## מחקרים בתחום תאונות הדרכים והבטיחות בדרכים

**אישיות מועדת לתאונות (accident prone personality)**

מהי - רובינשטיין (4, 16-17)

### **אכיפה**

במגזר החרדי - המנחם ואח' (14)

באמצעות מצלמות מהירות

מצלמות גלויית - נורמן ואח' ; נורמן 1

מצלמות סמויות - נורמן ואח' ; נורמן 1

### **אלכוהול**

אחוז הנפגעים קשה בישראל בשל אלכוהול מתוך כלל נפגעי תאונות דרכים - בורד ואח' (3)  
אחוז הנהגים המעורבים בתאונות דרכים קטלניות בישראל שבדמם נמצאה רמת אלכוהול העולה על המותר בחוק - בורד ואח' (3)

אכיפה - השפעת אכיפה משטרתית על הנכונות לנהוג תחת השפעת אלכוהול - בורד ואח' (14, 49)  
דפוסים של שתיית אלכוהול בקרב האוכלוסייה הכללית בישראל

גברים לעומת נשים - בורד ואח' (18)

מבוגרים לעומת צעירים - בורד ואח' (18)

נשואים לעומת צעירים - בורד ואח' (19)

מספר מנות משקה הנצרכות בעת בילוי - בורד ואח' (23)

המקומות בהם שותים - בורד ואח' (22)

פרמטרים המשמשים להחלטת הנהג אם לנהוג לאחר שתייה - בורד ואח' (23)

תדירות השתייה - בורד ואח' (22)

תדירות נהיגה לאחר שתיית אלכוהול

לאחר שתיית 1-2 מנות אלכוהול - בורד ואח' (24)

לאחר שתיית 3-4 מנות אלכוהול - בורד ואח' (24)

לאחר שתיית 4 ויותר מנות אלכוהול - בורד ואח' (24)

דפוסים של שתיית אלכוהול בקרב אוכלוסיית סטודנטים בישראל

מספר מנות משקה הנצרכות בעת בילוי - בורד ואח' (30)

המקומות בהם שותים - בורד ואח' (30)

פרמטרים המשמשים להחלטת הנהג אם לנהוג לאחר שתייה - בורד ואח' (31)

תדירות השתייה - בורד ואח' (29)

תדירות נהיגה לאחר שתיית אלכוהול

לאחר שתיית 1-2 מנות אלכוהול - בורד ואח' (31)

לאחר שתיית 3-4 מנות אלכוהול - בורד ואח' (32)

לאחר שתיית 4 ויותר מנות אלכוהול - בורד ואח' (32)

דפוסים של שתיית אלכוהול בקרב אוכלוסיית מבלים בפאבים בישראל

מספר מנות משקה הנצרכות בעת בילוי - בורד ואח' (37)

המקומות בהם שותים - בורד ואח' (37)

פרמטרים המשמשים להחלטת הנהג אם לנהוג לאחר שתייה - בורד ואח' (38)

תדירות השתייה - בורד ואח' (36)

תדירות נהיגה לאחר שתיית אלכוהול

לאחר שתיית 1-2 מנות אלכוהול - בורד ואח' (38)

לאחר שתיית 3-4 מנות אלכוהול - בורד ואח' (39)

לאחר שתיית 4 ויותר מנות אלכוהול - בורד ואח' (39)

היקף תופעת שתיית אלכוהול

בישראל - בורד ואח' (3)

בעולם - בורד ואח' (3)

הצעות להתמודד עם תופעת הנהיגה תחת השפעת אלכוהול

הבהרת החוק לציבור – בורד ואח' (49, 16)

הורדת אחוז האלכוהול המותר בדם בעת נהיגה ל-0% - בורד ואח' (17)

הסברה - בורד ואח' (49, 16)

קמפיין תקשורתי - בורד ואח' (49)

שיפור הנגישות למקומות הבילוי - בורד ואח' (49, 17)

הרגלי צריכתו –

בישראל - רוני ואח' (16)

בקרב גברים לעומת נשים - רוני ואח' (38-39)

בקרב צעירים - רוני ואח' (22)

סוגי המשקאות הנצרכים - רוני ואח' (38-39)

תדירות הצריכה - רוני ואח' (28-29)

בעולם - רוני ואח' (15)

בקרב צעירים - רוני ואח' (16)

השפעת אכיפה משטרתית על הנכונות לנהוג תחת השפעת אלכוהול - בורד ואח' (14, 49)

השפעת שתיית אלכוהול על הסיכון למעורבות בתאונת דרכים

בישראל - בורד ואח' (3)

בשטח עירוני - בורד ואח' (3)

בשטח בינעירוני - בורד ואח' (3)

השפעת שתיית אלכוהול על פעילות המוח - בורד ואח' (3)

הקשר בין מאפיינים סוציו דמוגרפיים ונהיגה תחת השפעת אלכוהול

כללי - בורד ואח' (4, 44-45)

גיל – בורד ואח' (25, 33, 44-45)

מגדר - בורד ואח' (25, 33, 44-45)

השכלה - בורד ואח' (25, 44-45)

הקשר בין אמונות פטליסטיות ונהיגה תחת השפעת אלכוהול

כללי - בורד ואח' (4, 26, 33)

הקשר בין תמיכה חברתית ונהיגה תחת השפעת אלכוהול

כללי - בורד ואח' (5, 11, 25, 33)

הקשר בין נורמות סובייקטיביות ונהיגה תחת השפעת אלכוהול

כללי - בורד ואח' (4, 5, 26)

הקשר בין העמדות של הפרט ונהיגה תחת השפעת אלכוהול

תפיסת הנהג בקשר סיכון - בורד ואח' (13, 26)

כאחד הגורמים המשמעותיים ביותר למוות בתאונות דרכים - רוני ואח' (11, 13)  
מבחי שטח לשכרות

מבחן הליכה בקו ישר - רוני ואח' (67)

מבחן עמידה על רגל אחת - רוני ואח' (68)

מבחן ריצוד האישונים - רוני ואח' (67)

מדיניות חקיקתית במדינות שונות ביחס להגבלת הנהיגה בגילופין - רוני ואח' (11)  
מנגנון פעולתו

העיתוי שבו השפעת האלכוהול מגיעה לשיאה - רוני ואח' (14)

השפעתו על שתיין מנוסה לעומת שתיין לא מנוסה - רוני ואח' (14)

פגיעתו בביצועי הנהיגה - רוני ואח' (11)

צריכתו בקרב צעירים - רוני ואח' (6, 11, 16)

היקף התופעה - בורד ואח' (47)

הכמות הנצרכת - רוני ואח' (7)

נשים לעומת גברים - רוני ואח' (7)

סוגי המשקאות הנצרכים בידי צעירים - רוני ואח' (16)

צריכתו בשילוב משקאות אנרגיה - רוני ואח' (6, 19-20)

מוכנות צעירים לנהוג לאחר צריכת אלכוהול

לפי סוג המשקה - רוני ואח' (6, 25-26, 29-30)

קבוצת הגיל 26-35 כבעלת הסיכון הגבוה ביותר לנהיגה תחת השפעת אלכוהול - בורד ואח'  
(47)

שכיחות הצריכה - רוני ואח' (10)

צריכתו בשילוב משקאות אנרגיה

דפוסי הצריכה (מקומות, אירועים) - רוני ואח' (7, 10, 11, 22, 26-27)

השפעה על הנהיגה ועל תחושות הנהגים - רוני ואח' (8, 10, 12, 42, 63, 73)

הסיבות לשילוב - רוני ואח' (7, 10, 36-37)

כללי - רוני ואח' (6)

מיתון השפעת האלכוהול באמצעות משקאות אנרגיה - רוני ואח' (9, 20, 42, 63)

תדירות הצריכה - רוני ואח' (32-35)

### **אלכוהול - במדינות שונות באירופה (כולל ישראל)**

גישת הנהגים כלפי נקיטה באמצעים חוקיים נגד נהגים תחת השפעת אלכוהול - סארטר (168-169)  
נהגי רכב פרטי

שכיחות נהיגה תחת השפעת אלכוהול - סארטר (88-89)

שכיחות עיכוב נהגים לשם ביצוע בדיקות אלכוהול - סארטר (93-94)

נהגי רכב דו גלגלי

שכיחות נהיגה תחת השפעת אלכוהול - סארטר (163-165)

תפיסת הסיכון ביחס לנהיגה תחת השפעת אלכוהול - סארטר (167-168)

### **אלכוהול בשילוב משקאות אנרגיה**

השפעת אלכוהול בשילוב משקאות אנרגיה על הנהיגה - רונן ואח' (8, 10, 12, 42, 63, 73)  
משקאות אנרגיה

מהם - רונן ואח' (16-17)

מיתון השפעת האלכוהול באמצעות משקאות אנרגיה - רונן ואח' (9, 20, 42, 63)  
צריכתם בשילוב אלכוהול - רונן ואח' (6, 8, 10, 12, 31)

דפוסי הצריכה (מקומות, אירועים) – רונן ואח' (7, 10, 11, 22, 32-35, 26-27)  
השפעה על הנהיגה ועל תחושות הנהגים - רונן ואח' (8, 10, 12, 42, 63, 73)  
הסיבות לשילוב - רונן ואח' (7, 10, 36-37)  
כללי – רונן ואח' (6)

מיתון השפעת האלכוהול באמצעות משקאות אנרגיה - רונן ואח' (9, 20, 42, 63)  
רכיביהם - רונן ואח' (17-18)

תדירות הצריכה - רונן ואח' (32-35)

### **אמצעי בטיחות**

מערכת (In Vehicle Data Recorder) IDVR

מהי - לוטן (6, 46-50, 119)

תפקידה בסיוע לנהגים צעירים ולהוריהם לשפר ולשמור על רמת בטיחות נהיגה טובה  
במהלך שנת הנהיגה הראשונה - לוטן (6, 31)

### **אמצעי בטיחות טכנולוגיים ברכב (במדינות שונות באירופה כולל ישראל)**

גישת הציבור כלפי שימוש באמצעים שונים

אמצעי הגבלת מהירות – סארטר (123)

קופסה שחורה - סארטר (124)

alco-lock - סארטר (124-125)

גלאי עייפות - סארטר (126)

שכיחות אמצעי בטיחות שונים ברכב

מערכות ניווט – סארטר (116-117)

ABS – סארטר (117)

אמצעי התראה על אי חגירת חגורות בטיחות – סארטר (117-118)

גלאי עייפות – סארטר (118)

### **אמצעי הגעה לבית הספר**

בארצות הברית – סיקרון 1 (8, 14)

בישראל - סיקרון 1 (4, 8)

שיעור הילדים המגיעים ברגל – סיקרון 1 (4, 8, 14)

שיעור הילדים מתוכם שהגיעו בצורה מסוכנת - סיקרון 1 (4, 15, 25)

שיעור הילדים המגיעים ברכב פרטי – סיקרון 1 (4, 8, 14)

שיעור הילדים מתוכם שהגיעו בצורה מסוכנת - סיקרון 1 (4, 5, 16, 25)

שיעור הילדים המגיעים בהסעה - סיקרון 1 (4, 8, 14)

שיעור הילדים מתוכם שהגיעו בצורה מסוכנת - סיקרון 1 (4, 15, 25)

שיעור הילדים המגיעים באופניים - סיקרון 1 (4, 8)

שיעור הילדים מתוכם שהגיעו ללא קסדה - סיקרון 1 (4, 15)

הגעה לא בטוחה לבית הספר

בחלוקה לפי רמה כלכלית-חברתית של היישוב - סיקרון 1 (5, 21-23)

השוואה בין השנים 2007 ו-2008 - סיקרון 1 (20-23, 26)

#### **אמצעי התרעה ברכב**

השפעתם על המרחק שהרכב נוסע מתחילת האירוע ועד תחילת התגובה – ישרון (10-11)

השפעתם על התרחשות תאונות דרכים – ישרון (6, 12-14)

השפעתם על מוקד הקשב של הנהג לפני ובמהלך אירוע – ישרון (14-16)

#### **אופניים חשמליים**

דרכים לצמצום הסיכון הכרוך בנסיעה ב – גיטלמן ואחי' 5 (37)

מעורבות בתאונות דרכים של רוכבי - גיטלמן ואחי' 5 (32)

תקינה ישראלית ביחס ל – גיטלמן ואחי' 5 (19)

#### **בוסטר**

(ראו גם – מושב בטיחות)

מצבים שבהם ההורים לא מושיבים את ילדם בבוסטר - לוי ואחי' (32-33)

נכונות לרכוש בוסטר בקרב הורים בגיל הרלבנטי - חמו-לוטם 1 (7) ; חמו-לוטם 2 (65, 95-96)

שיעור ההורים המושיבים את ילדיהם בבוסטר

בקבוצת הגיל 5-9 - לוי ואחי' (33)

בקבוצת הגיל 9-10 - לוי ואחי' (33)

תפיסת ההורים לגבי הגיל המקסימלי להושה בבוסטר - לוי ואחי' (31)

#### **בטיחות בדרכים**

אמצעים לשיפור בטיחות הנהיגה בקרב נהגים צעירים

הארכת תקופת הליווי - לוטן (11, 89)

הטלת מגבלות על נהיגת לילה בתחילת הנהיגה העצמאית - לוטן (11)

מערכת ניטור ברכב – לוטן (11)

משוב משפחתי על הנהיגה – לוטן (11)

מתן הדרכה אישית להורים - לוטן (11)

בטיחותם של משתמשי דרך עם מוגבלות - מהלאל ואחי' (17-18)

השלכות בטיחות שליליות של האור האדום-צהוב ברמזור - מהלאל ואדרי (10)

מדדים להערכת רמת בטיחות בדרכים - גיטלמן ואחי' (22-23)

פתרון בעיות בטיחות באמצעות חקיקה - מהלאל ואחי' (16)

שימוש באמצעים טכנולוגיים לשיפור הבטיחות בדרכים - לוטן (27-30)

#### **בטיחות בדרכים ברשויות המקומיות**

בעיות הקשורות להתנהגות

נהיגת צעירים - סיקרון (16)

נהיגה ללא רישיון - סיקרון (16)  
 מנטליות ישראלית - סיקרון (16)  
 החרדים כאוכלוסייה ייחודית - סיקרון (16)  
 אי-כיבוד החוק בתוך יישוב - סיקרון (17)  
 קלנועית - סיקרון (17)  
 הורים בכניסה לבתי הספר - סיקרון (17)  
 בתוך הסעות ילדים – סיקרון (18)  
 אי חגירת חגורת בטיחות - סיקרון (18)  
 חנייה בחצר - סיקרון (18)  
 בעיות הקשורות לתשתיות  
 בעיות נפוצות  
 כבישים צרים - סיקרון (13)  
 כבישים רחבים - סיקרון (13)  
 עליות, ירידות ועיקולים - סיקרון (13)  
 פיזור מוסדות ומוקדי עניין - סיקרון (14)  
 בתים עם פתח לכיוון הצירים הראשים - סיקרון (14)  
 צמחייה לא מטופלת - סיקרון (14)  
 כבישי מע"צ - סיקרון (14)  
 ערי מעבר - סיקרון (15)  
 כבישים לא מותאמים לתחבורה המודרנית - סיקרון (15)  
 מפגש עם בעלי חיים - סיקרון (15)  
 תשתיות חסרות או לקויות - סיקרון (15)  
 אמצעים לשיפור התשתיות  
 מעבר חצייה - סיקרון (20)  
 גדר הפרדה - סיקרון (20)  
 מעגלי תנועה - סיקרון (20)  
 פסי האטה - סיקרון (20)  
 בניית מסוף להסעת ילדים - סיקרון (20)  
 מטה בטיחות – סיקרון (7, 29-35)  
 תפקידיו - סיקרון (7)  
 יעדיו - סיקרון (7)  
 שיטות להגברת הבטיחות ברשות המקומית  
 הסברה – סיקרון (24-26)  
 חינוך – סיקרון (21-24)  
 שיפור תשתיות – סיקרון (20)

#### **בטיחות בדרכים – מדדים להשוואה**

אחוז הילדים מכלל ההרוגים בתאונות דרכים – השוואה בינלאומית - גיטלמן ואח' 2 (18)  
 מספר הרוגים בתאונות דרכים בחתך לפי נסועה – השוואה בינלאומית - גיטלמן ואח' 2 (15)

ערים בישראל בעלות שיעור ההיפגעות בתאונות הגבוה ביותר - גיטלמן ואח' 2 (17-16)

### **בטיחות ילדים בדרכים**

דרכי ההגעה לבית הספר

אופן ההגעה לבית הספר

לפי רשות מקומית – המנחם ואח' (51)

לפי מין - המנחם ואח' (51)

הגעה בטוחה ולא בטוחה לבית הספר - המנחם ואח' (54-51)

דפוסי תנועה של ילדים - לוי ואח'

בדרך לבית הספר ובדרך חזרה מבית הספר - לוי ואח' (48-46)

הקשר בין אופן ההגעה לבית הספר לבין גיל הילד - לוי ואח' (19)

כנגזרת של גיל, מגדר, מגזר ורמת הכנסה – לוי ואח' (84-82)

בשעות אחר הצהריים - לוי ואח' (48-46)

כנגזרת של גיל, מגדר, אזור מגורים, רמת הכנסה והשכלת האם - לוי ואח' (82-79, 49)

כנגזרת של מגזר (ערבים/יהודים חרדים/יהודים לא חרדים) - לוי ואח' (9, 81-79, 113-112)

היפגעות ילדים בתאונות דרכים כרוכבי אופניים וכחולכי רגל בחברה החרדית - המנחם ואח'

השפעת משתנים דמוגרפיים וחברתיים על היפגעות ילדים בתאונות דרכים - המנחם ואח' (6, 9, 15)

השפעת משתנים דמוגרפיים וחברתיים על התנהגות בטוחה בכביש - המנחם ואח' (6)

השתתפות ילדים בפעילות בנושא בטיחות בדרכים

השפעתה על התנהגות בטוחה של ילדים – לוי ואח' (68-65)

השפעתה על חגירת חגורות בטיחות - לוי ואח' (67)

השפעתה על חציית כביש במעבר חציה - לוי ואח' (68)

חציית כביש

שיעור המתנהגים באופן בטוח ובאופן לא בטוח בחציית כביש

לפי רשות מקומית – המנחם ואח' (49-38)

לפי גיל הילד – המנחם ואח' (49-38)

לפי מין הילד - המנחם ואח' (49-38)

רכיבה על אופניים בקרב ילדים

דפוסי רכיבה

לפי רשות מקומית - המנחם ואח' (54)

לפי גיל - המנחם ואח' (56)

לפי מין – המנחם ואח' (56)

לפי מקום הרכיבה - המנחם ואח' (56)

הימצאותו של אביזר נראות בחשיכה

לפי גיל - המנחם ואח' (59)

לפי מין הילד – המנחם ואח' (59)

לפי חבישת קסדה – המנחם ואח' (59)

לפי רשות מקומית - המנחם ואח' (60)

לפי סוג אופניים – המנחם ואח' (60)

לפי סוג אתר - המנחם ואח' (60)

## חבישת קסדות

- לפי גיל – המנחם ואחי (57)
  - לפי מין – המנחם ואחי (57)
  - לפי תנאי רכיבה – המנחם ואחי (57)
  - לפי עיר – המנחם ואחי (58)
  - לפי אתר רכיבה – המנחם ואחי (58)
  - תקינות חבישת הקסדה - המנחם ואחי (58)
  - תנאי רכיבה (לבד, בליווי מבוגר, בקבוצת ילדים)
  - לפי גיל – המנחם ואחי (61)
  - לפי מין – המנחם ואחי (61)
  - לפי סוג אתר - המנחם ואחי (62)
- תמותת ילדים בישראל עקב תאונות - המנחם ואחי (2, 6)
- תאונות דרכים כסיבה המובילה לתמותת ילדים בגיל 0-17 - המנחם ואחי (2, 6)

## בטיחות ילדים - מדדים לגבי תפיסת ההורים את רמת הבטיחות של ילדיהם בעיר

### במדינות שונות בעולם

- באוסטרליה - שמר חיים ואחי (12)
  - באנגליה – שמר חיים ואחי (10-11)
  - בארצות הברית – שמר חיים ואחי (11)
  - בדרום אפריקה – שמר חיים ואחי (12)
  - בניו זילנד - שמר חיים ואחי (10)
- השפעת הרמה הסוציו-אקונומית על תפיסת הסיכון של ההורים - שמר חיים ואחי (11, 14)
- תפיסת תושבים בישראל

- ביחס לאחריות העירייה במניעת היפגעות ילדים – שמר חיים ואחי (15)
  - ביחס למאפייני העיר הבטוחה לילדים מפני תאונות דרכים – שמר חיים ואחי (16)
  - ביחס לחשיבות טיפול העירייה בגורמי מניעה (כגון מעברי חצייה) – שמר חיים ואחי (17)
  - ביחס להערכת טיפול העירייה בגורמי מניעה – שמר חיים ואחי (18-20)
  - ביחס לשינוי בשנים האחרונות ברמת הבטיחות בעיר - שמר חיים ואחי (21)
- תפיסות ועמדות הורים ביישובים ערבים בישראל בנושא אחריות העירייה/המועצה לפעול לבטיחות ילדים

- הבדלים בין נשים וגברים - אבו עסבה ואחי (15)
  - הבדלים לפי משתנה רמת השכלה - אבו עסבה ואחי (16)
  - הבדלים לפי משתנה רמת הכנסה - אבו עסבה ואחי (17)
  - הבדלים לפי משתנה דת - אבו עסבה ואחי (18)
  - הבדלים לפי משתנה אזור מגורים - אבו עסבה ואחי (19)
  - הבדלים לפי גיל ההורה - אבו עסבה ואחי (20)
  - הבדלים לפי מספר ילדים מתחת לגיל 15 - אבו עסבה ואחי (20)
  - הבדלים לפי נוכחות ילדים מתחת לגיל 4 בבית ההורים - אבו עסבה ואחי (20)
- הערכת אופן הטיפול של העירייה בנושאי בטיחות שונים



הבדלים לפי מגדר - אבו עסבה ואחי (26)  
הבדלים לפי רמת השכלה - אבו עסבה ואחי (29)  
הבדלים לפי רמת הכנסה - אבו עסבה ואחי (33)  
הבדלים לפי דת - אבו עסבה ואחי (36)  
הבדלים לפי גיל ההורה - אבו עסבה ואחי (40)  
הבדלים לפי מספר ילדים מתחת לגיל 15 - אבו עסבה ואחי (41)

#### **בטיחות ילדים בדרכים - סיכונים לילדים כהולכי רגל**

אי מתן זכות קדימה על-ידי נהגים - לוי ואחי (53-52)  
בעת הליכה עצמאית - לוי ואחי (23-20)  
בעת חציית כביש - לוי ואחי (23-25, 51-53)  
הכנת ילדים לפני חציית כביש - לוי ואחי (26-27, 53-54)  
שיעור ההורים שאינם מתירים לילדיהם לחצות כביש לפני גיל 9 - לוי ואחי (26)  
בעת חציית כביש במעבר חצייה - לוי ואחי (53-51)  
ליווי של ילדים כהולכי רגל - לוי ואחי (49-50)  
מגבלות שבגינן ילדים הולכי רגל הינם פגיעים במיוחד - לוי ואחי (1)  
קבוצת הגיל 5-9 ההפגיעה במיוחד - לוי ואחי (1)  
כנגזרת של גיל, מגדר, מגזר (יהודים/ערבים) ורמת הכנסה - לוי ואחי (86-92)  
סיוע ממשמרות הבטיחות - לוי ואחי (52)

#### **בטיחות ילדים בדרכים - סיכונים לילדים כנוסעים ברכב**

בטיחות בנסיעה כנגזרת של גיל, מגדר, מגזר ורמת הכנסה - לוי ואחי (96-97)  
ירידה מהרכב בצד המדרכה - לוי ואחי (56)  
לפי מקטעי היום וקבוצות גיל - לוי ואחי (57)  
נסיעה במושב קדמי/אחורי - לוי ואחי (55)  
לפי מקטעי היום וקבוצות גיל - לוי ואחי (55)  
פילוח דמוגרפי של המקפידים על התנהגות בטוחה בנסיעה ברכב - לוי ואחי (57)  
לפי מגדר, דתיות ורמת הכנסה - לוי ואחי (55)  
שימוש בחגורת בטיחות - לוי ואחי (56)  
לפי מקטעי היום וקבוצות גיל - לוי ואחי (56)

#### **בטיחות ילדים בדרכים - סיכונים לילדים כנוסעים באוטובוס**

אי קבלת סיוע בירידה מהאוטובוס - לוי ואחי (64)  
לפי מקטעי היום וקבוצות גיל - לוי ואחי (65)

#### **בטיחות ילדים בדרכים - סיכונים לילדים כנוסעים בהסעות ילדים**

בטיחות בהסעות כנגזרת של גיל, מגדר, מגזר ורמת הכנסה - לוי ואחי (97-98)  
שיעור הילדים שאינם חוגרים חגורות בטיחות - לוי ואחי (58)  
שיעור הילדים שאינם מקבלים סיוע בירידה מההסעה - לוי ואחי (58)  
שיעור החוצים כביש ללא מעבר חציה לאחר הירידה מההסעה - לוי ואחי (59)

#### **בטיחות ילדים בדרכים - סיכונים לילדים כרוכבי אופניים**

בעת חציית כביש

אי מתן זכות קדימה לרוכבים במעבר חצייה - לוי ואחי' (62)  
 הנחיית הורים לגבי חציית כבישים בעת הרכיבה - לוי ואחי' (63)  
 חציית כביש שלא במעבר חצייה בעת רכיבה - לוי ואחי' (60-61)  
 דפוסי הרכיבה מבחינת מקום (מדרכה, שביל אופניים, כביש, פארק) - לוי ואחי' (60)  
 חבישת קסדה - לוי ואחי' (39-43, 63)  
 חסמים לחבישת קסדה - לוי ואחי' (42)  
 תפיסת ההורים כלפי נחיצות חבישת קסדה - לוי ואחי' (40-42)  
 כנגזרת של דתיות ההורה (חילוניים/מסורתיים/דתיים וחרדים) - לוי ואחי' (36)  
 ליווי ילדים בעת רכיבתם לפי מקום וקבוצת גיל - לוי ואחי' (60)  
 רכיבה בשעות החשיכה - לוי ואחי' (37-38)  
 שיעור הרוכבים בקרב ילדים - לוי ואחי' (35, 59)  
 שיעור הרוכבים ללא ליווי מבוגר - לוי ואחי' (35, 59)  
 גורמי הנעה לרכיבה ללא ליווי מבוגר - לוי ואחי' (36-37)

### **בטיחות ילדים ברכב**

חקיקה בנושא בטיחות ילדים ברכב

תמיכת הציבור בחוק המחייב שימוש בבוסטר עד גיל 9 - חמו-לוטס 1 (6)  
 תמיכת הציבור בחוק המחייב ריסון ילדים ברכב - חמו-לוטס 1 (7)  
 תמיכת הציבור בחוק המחייב שימוש במושב בטיחות בעת שחרור ילדים מבי"ח - חמו-לוטס  
 1 (7)

ידע בנושא ריסון ילדים בסל קל או במושב בטיחות

בקרב כלל ההורים - חמו-לוטס 1 (4, 5, 6, 12, 14)  
 בקרב הורים לילדים בגילאים רלבנטיים - חמו-לוטס 1 (4, 5, 6, 13, 14)  
 בקרב אוכלוסייה חרדית - חמו-לוטס 1 (4, 5)  
 בקרב בעלי הכנסה נמוכה - חמו-לוטס 1 (4, 5, 14)  
 בקרב בעלי השכלה תיכונית ומטה - חמו-לוטס 1 (4, 5, 14)  
 בקרב נחשפים לקמפיין - חמו-לוטס 1 (5, 6)  
 בחתך לפי נטייה דתית, השכלה, הכנסה וגיל ההורים - חמו-לוטס 1 (16, 20, 25)  
 בחתך לפי מוצא ההורים - חמו-לוטס 1 (17, 22, 26)  
 בחתך לפי חשיפה לקמפיין - חמו-לוטס 1 (18, 22, 27)

ידע בנושא הושבה נגד כיוון הנסיעה

בקרב כלל ההורים - חמו-לוטס 1 (4, 12)  
 בקרב הורים לילדים בגילאים רלבנטיים - חמו-לוטס 1 (4)  
 בקרב אוכלוסייה חרדית - חמו-לוטס 1 (4, 14)  
 בקרב עולים חדשים - חמו-לוטס 1 (4, 14)  
 בחתך לפי נטייה דתית, השכלה, הכנסה וגיל ההורים - חמו-לוטס 1 (16, 20, 25)  
 בחתך לפי מוצא ההורים - חמו-לוטס 1 (17, 22, 26)  
 בחתך לפי חשיפה לקמפיין - חמו-לוטס 1 (18, 22, 27)

ידע בנושא הושבה מאחור

בקרב כלל ההורים - חמו-לוטס 1 (4, 5, 6, 12, 14)

בקרב הורים לילדים בגילאים רלבנטיים – חמו-לוטס 1 (4, 5, 6, 13, 14)  
 בקרב הורים צעירים - (4, 5, 16)  
 בקרב עולים חדשים - חמו-לוטס 1 (4, 14)  
 בחתך לפי נטייה דתית, השכלה, הכנסה וגיל ההורים - חמו-לוטס 1 (16, 20, 25)  
 בחתך לפי מוצא ההורים – חמו-לוטס 1 (17, 22, 26)  
 בחתך לפי חשיפה לקמפיין - חמו-לוטס 1 (18, 22, 27)  
 נקיטת התנהגות בטיחותית בקרב הורים בנסיעה האחרונה  
 הקשר בין ידע לבין נקיטת התנהגות בטיחותית ברכב – חמו-לוטס 1 (9)  
 נסיעה במושב האחורי – חמו-לוטס 1 (8)  
 ריסון באמצעי בטיחות מתאים – חמו-לוטס 1 (8)

### **בטיחות ילדים ערבים בדרכים**

דפוסי תנועה של ילדים ערבים -

בדרך לבית הספר ובדרך חזרה מבית הספר - לוי ואחי' (82-84)  
 כללי - לוי ואחי' (9, 79-81, 112-113)  
 סיכונים לילדים כהולכי רגל - לוי ואחי' (86-92)  
 סיכונים לילדים כנוסעים ברכב - לוי ואחי' (96-97)  
 סיכונים לילדים כנוסעים בהסעות ילדים - לוי ואחי' (97-98)

### **בעיות בטיחות עיקריות בישראל**

אוכלוסיות פגיעות

רוכבי אופנוע – גיטלמן ואחי' (111)  
 ילדים – גיטלמן ואחי' (111)  
 קשישים – גיטלמן ואחי' (112)  
 הולכי רגל – גיטלמן ואחי' (110-111)  
 נהגים צעירים – גיטלמן ואחי' (112)

בהשוואה לבעיות הבטיחות העיקריות במדינות המובילות בתחום הבטיחות בדרכים - גיטלמן ואחי'  
 (117-118, 15)

התנהגויות לא בטוחות

מהירויות נסיעה גבוהות – גיטלמן ואחי' (113)  
 אי שימוש באמצעי בטיחות ברכב – גיטלמן ואחי' (112)  
 נהיגה תחת השפעת אלכוהול – גיטלמן ואחי' (113-114)  
 רמת בטיחות נמוכה של הדרכים החד-מסלוליות – גיטלמן ואחי' (114)  
 בטיחות לא מספקת של רחובות עירוניים – גיטלמן ואחי' (114)  
 אי הטמעת אמצעי הבטיחות בציי רכב – גיטלמן ואחי' (114)  
 ניהול בטיחות לקוי  
 פיזור מטלות בין הרשויות - גיטלמן ואחי' (15, 116)  
 מידע וידע (מחקרי, סטטיסטי) לא מספק בקשר לתאונות דרכים - גיטלמן ואחי' (115-116)  
 שירותי פינוי והצלה : זמן הגעת כוחות הצלה לאחר תאונה - גיטלמן ואחי' (116)

## **בעיות בטיחות במדינות שונות בעולם**

התנהגויות לא בטוחות של משתמשי הדרך

מהירות (מהירות מופרזת ומהירות לא מתאימה לתנאי השטח) – גיטלמן ואח' (40, 41, 42),

(45)

נהיגה תחת השפעת אלכוהול – גיטלמן ואח' (40, 41, 42, 45)

נהיגה תחת השפעת סמים – גיטלמן ואח' (40, 41, 42)

נהיגה תחת השפעת עייפות – גיטלמן ואח' (40, 42)

אי חגירת חגורות בטיחות – גיטלמן ואח' (40, 41, 42, 45)

אי חבישת קסדה – גיטלמן ואח' (41, 42)

אי ציות לחוקי עבודה ומנוחה ע"י נהגים מקצועיים – גיטלמן ואח' (42)

תשתיות לא בטוחות – גיטלמן ואח' (40, 41, 45)

משתמשי דרך פגיעים

הולכי רגל – גיטלמן ואח' (40, 41)

רוכבי אופניים – גיטלמן ואח' (40, 41)

רוכבי אופנוע – גיטלמן ואח' (40, 41)

ילדים – גיטלמן ואח' (40, 41)

קשישים – גיטלמן ואח' (40, 41)

נהגים צעירים – גיטלמן ואח' (40, 41)

בטיחות כלי רכב – גיטלמן ואח' (40)

טיפול רפואי לאחר תאונה – גיטלמן ואח' (41)

## **גיל**

השפעת הגיל על המוכנות לנטילת סיכונים – טאובמן בן-ארי (1, 28, 30-34)

משמעות אישית ובין-אישית של נהיגה בקרב צעירים – טאובמן בן-ארי (37-40)

## **דרכים מומלצות להתמודדות עם בעיות בטיחות בישראל**

הגברת השימוש באמצעי בטיחות ברכב – גיטלמן ואח' (125)

הטמעת אמצעי בטיחות בצי הרכב – גיטלמן ואח' (129)

הפחתת נהיגה תחת השפעת אלכוהול – גיטלמן ואח' (126)

הפחתת מהירויות נסיעה – גיטלמן ואח' (126-127)

פיזור מטלות בין רשויות – גיטלמן ואח' (130)

שיפור ההגנה על הולכי רגל – גיטלמן ואח' (120)

שיפור ההגנה על רוכבי אופנוע – גיטלמן ואח' (121)

שיפור ההגנה על ילדים – גיטלמן ואח' (122)

שיפור ההגנה על קשישים – גיטלמן ואח' (123)

שיפור אכיפה והכשרה של נהגים צעירים – גיטלמן ואח' (124)

שיפור תשתיות של רחובות עירוניים – גיטלמן ואח' (127)

שיפור תשתיות בדרכים בין עירוניות חד מסלוליות – גיטלמן ואח' (128)

## **דרכים להתמודדות עם בעיות בטיחות במדינות שונות בעולם**

## אמצעים להפחתת נהיגה בשכרות

- בדיקות נשיפה אקראיות לכל הנהגים ולא רק לנהגים "חשודים" – גיטלמן ואח' (45)
- העלאת הסיכוי להיתפס ע"י עריכת יותר בדיקות נשיפה אקראיות בצידי הדרך – גיטלמן ואח' (45)
- התקנת Alcohol interlocks בכלי רכב של עבריינים בעלי עבירה ראשונה חמורה ובכלי רכב של כל העבריינים החוזרים – גיטלמן ואח' (45)
- שיפור המודעות הציבורית וקמפיינים חינוכיים לכל קבוצות הגיל בהתבסס על מחקר – גיטלמן ואח' (45)
- הורדת הזמינות של משקאות אלכוהוליים – גיטלמן ואח' (45)
- על-ידי העלאת הגיל המותר לרכישת אלכוהול – גיטלמן ואח' (45)
- על ידי איסור על מכירת אלכוהול בתחנות דלק ובבתי קפה בתחנות הסעה – גיטלמן ואח' (45)
- אמצעים להגברת השימוש בחגורות בטיחות
- אכיפה משטרתית המגובה על ידי חקיקה וקנסות – גיטלמן ואח' (45)
- תוכניות הסברה אינטנסיביות בכלי התקשורת – גיטלמן ואח' (45)
- הכנסת טכנולוגיות כמו מערכות תזכורת לחגירת חגורות וחסמי הנעת הרכב אם לא חגורים – גיטלמן ואח' (45)
- שיפור תשתיות הדרכים
- שיפורי דרך ממוקדים לטיפול במיקומים עם אחוז התאונות הגבוה ביותר – גיטלמן ואח' (45)
- סימון שולי הדרך באמצעים שמיעתיים (פס משונן) – גיטלמן ואח' (45)
- ריבוד שולי הדרך – גיטלמן ואח' (45)
- ניקוי הצמחייה בצידי הדרך – גיטלמן ואח' (45)
- בניית נתיבי עקיפה – גיטלמן ואח' (45)
- שיפורי תשתית ספציפיים – גיטלמן ואח' (45)
- הסרה או טיפול במכשולים בצידי הדרך – גיטלמן ואח' (45)
- מעקות בטיחות גמישים בצידי הדרך ובמפרדה – גיטלמן ואח' (45)
- מעגלי תנועה בצמתים – גיטלמן ואח' (45)
- תיעול תנועה – גיטלמן ואח' (45)
- הארת הדרך וסמני דרך מוארים – גיטלמן ואח' (45)
- קידום כלי רכב בטוחים
- מערכות בקרת יציבות אלקטרונית - גיטלמן ואח' (46)
- מערכות למניעת התנגשות - גיטלמן ואח' (46)
- מערכות אזהרה על סטייה מנתיב- גיטלמן ואח' (46)
- הגדלת קצב החדירה של מערכות בטיחות אקטיביות ופאסיביות באמצעות חינוך הצרכנים - גיטלמן ואח' (46)
- קידום רישיון מדורג לנהגים צעירים
- הגבלות על נהיגת לילה - גיטלמן ואח' (46)
- הגבלה על הסעת נוסעים צעירים - גיטלמן ואח' (46)
- נקודות עונשין מדורגות במהלך תקופת התנאי- גיטלמן ואח' (46)
- תקופת למידה מורחבת תחת השגחה - גיטלמן ואח' (46)

שיפור הבטיחות של משתמשי דרך פגיעים

אמצעים הנדסיים - גיטלמן ואחי' (46)

תוכניות חינוך - גיטלמן ואחי' (46)

חקיקה - גיטלמן ואחי' (46)

אכיפה של חובת חבישת קסדות - גיטלמן ואחי' (46)

ביגוד מגן לרוכבי אופניים ורוכבי דו-גלגלי - גיטלמן ואחי' (46)

הפרדה פיזית של הולכי רגל, רוכבי אופניים ורוכבי דו-גלגלי מכלי רכב - גיטלמן ואחי' (46)

חשיפה פיזית של הולכי רגל, ורוכבי אופניים רק לכלי רכב הנוסעים במהירות הקטנה מ- 30

קמ"ש - גיטלמן ואחי' (46)

שיפור הטיפול הרפואי בנפגעים לאחר תאונה

מערכות "Mayday" המיועדות להפחית את הזמן שבין התרחשות התאונה ומתן טיפול

רפואי - גיטלמן ואחי' (46)

הדרכת ניהול טראומה עבור צוותי שירותי החירום בשטח - גיטלמן ואחי' (46)

שירותי מסוקים במיוחד ברדיוס של 200 ק"מ מבתי חולים מרכזיים - גיטלמן ואחי' (46)

הדרכת צוותים לניהול טראומה בבתי החולים - גיטלמן ואחי' (46)

צמצום הפגיעה בילדים

אימוץ יעד נפרד להפחתת מספרי ההרוגים בקרב ילדים - גיטלמן ואחי' (50)

שיפור צוותי החירום ושירותי השיקום והתאמתם לצרכי ילדים - גיטלמן ואחי' (50)

שיפורי תשתית

תכנון סביבת הדרך באופן שיכיר ביכולות ובמגבלות של ילדים - גיטלמן ואחי' (50)

יישום אזורי 30 קמ"ש בשילוב אמצעי מיתון תנועה באזורי מגורים, בדרך לבית

ספר וסביב תחנות אוטובוס - גיטלמן ואחי' (50)

יישום תשתית בטוחה לרכיבה על אופניים המופרדת מתנועת כלי רכב - גיטלמן ואחי'

(50)

תכנון מגרשי חנייה כדי להקטין אפשרויות להליכה מאחורי כלי רכב שעשויים

לנסוע לאחור - גיטלמן ואחי' (50)

שימוש באמצעי בטיחות

אכיפת החקיקה בנושא חגורות בטיחות ואמצעי ריסון לילדים ברכב - גיטלמן ואחי'

(50)

הפיכת השימוש במושבי בטיחות נגד כיוון התנועה לחובה עבור ילדים עד גיל 4 -

גיטלמן ואחי' (50)

הגברת מודעות ההורים לחשיבות השימוש באמצעי ריסון לילדים - גיטלמן ואחי' (50)

הגדלת זמינותם ויכולת קנייתם של אמצעי ריסון לילדים - גיטלמן ואחי' (50)

קידום השימוש בקסדות - גיטלמן ואחי' (50)

שיפור הנראות של ילדים בעת הליכה או רכיבה על אופניים - גיטלמן ואחי' (50)

שיפורים ברכב

התקנת אמצעים מתקדמים המזכירים לחגור חגורות בטיחות בכל המושבים - גיטלמן ואחי'

(50)

שיפור תכנון כלי הרכב כך שתוקטן חומרת הפגיעה בעת התנגשות עם הולך רגל או רוכב אופניים - גיטלמן ואח' (50)  
התקנת גלאי מכשולים בכל האוטובוסים והמשאיות - גיטלמן ואח' (50)

### **הולכי רגל**

היפגעות הולכי רגל בתאונות דרכים  
בהשוואה למשתמשי דרך אחרים – רוזנבלום ואח' (3)  
גורמים הקשורים להיפגעות הולכי רגל  
אינטראקציה בין הולכי רגל לבין נהגים ביחס למתן זכות קדימה במעברי חצייה  
– רוזנבלום ואח' (4)  
גיל – רוזנבלום ואח' (3)  
מאפייני אישיות – רוזנבלום ואח' (3)  
מין – רוזנבלום ואח' (3)  
משתנים דמוגרפיים (מצב משפחתי, חינוך, הכנסה, תעסוק, דתיות) – רוזנבלום ואח' (3)  
שימוש בטלפון סלולארי – רוזנבלום ואח' (4)  
תשתיות הדרך – רוזנבלום ואח' (4)  
זיהוי סכנות בכביש על ידי הולכי רגל – רוזנבלום ואח' (1)  
גברים לעומת נשים – רוזנבלום ואח' (1, 20-21)  
לפי קבוצות גיל (ילדים, בוגרים, גיל +65) – רוזנבלום ואח' (1, 21-22)  
השפעת אימון והדרכה על – רוזנבלום ואח' (1-2, 5-6, 21, 22-23)  
ייצוג יתר של הולכי רגל בתאונות דרכים בישראל - מהלאל ואח' (7)  
ילדים הולכי רגל  
היפגעות ילדים בתאונות דרכים כהולכי רגל בחברה החרדית - המנחם ואח'  
היפגעות ילדים בעת חציית כביש במעבר חציה - סיקרון 1 (9)  
שיעור הילדים עד גיל 12 שנפגעו עקב התנהגות לא בטוחה בכביש מתוך כלל הנפגעים הולכי הרגל - סיקרון 1 (10)  
ירידה ממוצעת בשיעור התאונות בקרב הולכי רגל במדינות שונות לאחר התקנות מעגל תנועה - קשינסקי ואח' (17)  
קבוצות סיכון בקרב הולכי רגל  
ילדים – רוזנבלום ואח' (3, 5)  
קשישים – רוזנבלום ואח' (3, 5)

### **הולכי רגל (במדינות שונות באירופה כולל ישראל)**

הולכי רגל שנהרגו בתאונות דרכים בשנת 2009 – סארטר (254, 323)  
בהשוואה לכלל ההרוגים בתאונות - סארטר (254)  
מידת שביעות הרצון של הולכי הרגל מרמת הביטחון בדרכים - סארטר (275)  
מאפיינים דמוגרפיים של הולכי רגל  
בחתך לפי גיל – סארטר (249-251)

בחתך לפי מין – סארטר (252)  
מוטיבציה להליכה ברגל - סארטר (255-256)  
בחתך לפי גיל – סארטר (261-262)  
בחתך לפי מין – סארטר (262)  
בחתך לפי גודל היישוב – סארטר (263, 266)  
בחתך לפי אזור מגורים (כפרי/עירוני) – סארטר (264, 266)  
בחתך לפי מעורבות עבר בתאונת דרכים - סארטר (264, 267)  
שכיחות חציית כביש שלא במעבר חצייה – סארטר (274)

### **הולכי רגל – ילדים כהולכי רגל**

דפוסי היפגעות של ילדים כהולכי רגל  
בעת חציית כביש

סך כל הנפגעים - גיטלמן ואח' 2 (13)  
בחתך לפי קבוצות גיל – גיטלמן ואח' 2 (13)  
בחתך לפי חומרת הפגיעה – גיטלמן ואח' 2 (13)  
בחתך לפי דרך החצייה  
במעבר חצייה  
עם רמזור - גיטלמן ואח' 2 (13)  
בלי רמזור - גיטלמן ואח' 2 (13)  
שלא במעבר חצייה  
ליד צומת – גיטלמן ואח' 2 (13)  
שלא ליד צומת - גיטלמן ואח' 2 (13)

שלא בעת חציית כביש

סך כל הנפגעים - גיטלמן ואח' 2 (13)  
בחתך לפי קבוצות גיל – גיטלמן ואח' 2 (13)  
בחתך לפי חומרת הפגיעה – גיטלמן ואח' 2 (13)  
בחתך לפי הפעילות בעת ההיפגעות  
הליכה בכיוון התנועה – גיטלמן ואח' 2 (13)  
הליכה נגד כיוון התנועה – גיטלמן ואח' 2 (13)  
משחק בכביש – גיטלמן ואח' 2 (13)  
עמידה על הכביש – גיטלמן ואח' 2 (13)  
הימצאות על שטח הפרדה – גיטלמן ואח' 2 (13)  
הימצאות על המדרכה - גיטלמן ואח' 2 (13)

קבוצת הסיכון העיקרית להיפגעות הולכי רגל בתאונת דרכים לפי גיל במדינות שונות

בארצות הברית (גילאי 5-9) - גיטלמן ואח' 2 (4)  
בבריטניה (גילאי 5-7) - גיטלמן ואח' 2 (4)  
בניו זילנד (גילאי 5-9) - גיטלמן ואח' 2 (4)  
בקנדה (גילאי 5-9) - גיטלמן ואח' 2 (4)



## היפגעות ילדים בישראל

אשפוז ילדים עקב פגיעה

אשפוז ילדים עקב תאונות מתוך כלל הילדים שאושפזו בחתך לפי גיל ושנה - גיטלמן ואח' 1 (41-40)

אשפוז ילדים עקב תאונות בחתך לפי כוונה (פגיעה מכוונת/לא מכוונת) - גיטלמן ואח' 1 (41)

אשפוז ילדים עקב תאונות בחתך לפי סיבת הפגיעה – גיטלמן ואח' 1 (42-41)

אשפוז ילדים עקב תאונות בחתך לפי גיל, מין, מגזר וחומרת הפגיעה - גיטלמן ואח' 1 (43-42)

מספר הפניות למלר"ד עקב היפגעות - דלאל ואח' (5)

מספר אשפוזים עקב היפגעות - דלאל ואח' (5)

## בהשוואה למדינות ה-OECD

סיבות לתמותה של ילדים בגיל 1-14 כתוצאה מפגיעה - גיטלמן ואח' 1 (19-18)

פגיעות מכוונות – גיטלמן ואח' 1 (19-18)

נפילות – גיטלמן ואח' 1 (19-18)

כוויות/אש – גיטלמן ואח' 1 (19-18)

טביעות – גיטלמן ואח' 1 (19-18)

רכב ממונע - גיטלמן ואח' 1 (19-18)

תמותת ילדים כתוצאה מהיפגעות

בחתך לפי מין (בנים/בנות) – גיטלמן ואח' 1 (20)

בחתך לפי מין וקבוצות גיל – גיטלמן ואח' 1 (21)

בחתך לפי גיל - גיטלמן ואח' 1 (23-22)

מספר הרוגים בשנה עקב היפגעויות (מכוונות ובלתי מכוונות) - דלאל ואח' (5)

עלויות כלכליות של היפגעות ילדים בישראל - גיטלמן ואח' 1 (48-47)

עלויות תמותת ילדים כתוצאה מפגיעות כאחוז מהתל"ג במדינות נבחרות (כולל ישראל) -

גיטלמן ואח' 1 (49-48)

פניות לחדרי מיון

שכיחות ושיעורים של פניות ילדים למיון לפי גיל, שנה, וסיבת הפניה - גיטלמן ואח' 1 (46-45)

שכיחות ושיעורים של פניות ילדים למיון לפי גיל, מין ומגזר - גיטלמן ואח' 1 (46)

תמותת ילדים כתוצאה מהיפגעות

הסיבות המובילות לתמותת ילדים כתוצאה מהיפגעות

תאונות דרכים – גיטלמן ואח' 1 (31-30, 14)

טביעות – גיטלמן ואח' 1 (31-30, 14)

שיעורי תמותה לפי קבוצות גיל ומגזר - גיטלמן ואח' 1 (68-67)

אש וכוויות – גיטלמן ואח' 1 (31-30, 14)

בחתך לפי גורם הכווייה וגיל - גיטלמן ואח' 1 (80-79)

הרעלות – גיטלמן ואח' 1 (31-30, 14)

בחתך לפי סוג הרעל, אופן החשיפה (בליעה, עקיצה וכו'), אתר החשיפה

(בית, בית ספר וכו') ונסיבות החשיפה (טעות, תאונה, מזון וכו') - גיטלמן

ואח' 1 (84-83)

נפילות - גיטלמן ואח' 1 (14, 30-31)

אשפוז כתוצאה מנפילות לפי מקום הנפילה וגיל - גיטלמן ואח' 1 (71-72)

אשפוז כתוצאה מנפילות לפי מקום אתר הנפילה וגיל - גיטלמן ואח' 1 (74-72)

(72)

אשפוז כתוצאה מנפילות לפי מקום הנפילה ומגזר - גיטלמן ואח' 1 (74)

תמותת ילדים בישראל מהיפגעות בהשוואה למדינות מתפתחות/מפותחות - גיטלמן ואח' 1

(23-24)

תמותת כתוצאה מהיפגעות בהשוואה לכלל הפטירות בישראל לפי קבוצות גיל - גיטלמן ואח' 1

1 (27-28)

תמותת ילדים כתוצאה מהיפגעות בחתך לפי גיל ומין - גיטלמן ואח' 1 (35-36)

תמותת ילדים כתוצאה מהיפגעות בחתך לפי מגזר (יהודים/לא יהודים) וקבוצות גיל -

גיטלמן ואח' 1 (36-38)

תמותת ילדים כתוצאה מהיפגעות בחתך לפי סיבת היפגעות ומגזר - גיטלמן ואח' 1 (38-39)

תמותת ילדים כתוצאה מפגיעה בחתך לפי כוונה (פגיעה מכוונת/לא מכוונת) וקבוצות גיל -

גיטלמן ואח' 1 (29-31)

תמותת ילדים כתוצאה מפגיעה בחתך לפי סיבת התמותה מפגיעה וקבוצות גיל - גיטלמן ואח' 1

1 (30-35)

תאונות כסיבת המוות המובילה בגילים 1-19 - גיטלמן ואח' 1 (10)

#### **היפגעות ילדים בישראל המתרחשת בבית ובפעילות פנאי**

אשפוז לפי קבוצות גיל - גיטלמן ואח' 1 (64)

סוגי הפגיעה - גיטלמן ואח' 1 (65)

פניות למיון - גיטלמן ואח' 1 (65)

תמותת עקב היפגעות בבית ובפנאי בחתך לפי סיבת הפגיעה - גיטלמן ואח' 1 (65)

#### **היפגעות ילדים בתאונות (לאו דווקא תאונות דרכים)**

הגורמים להיפגעות ילדים

חבורות/מכות קהות - חמו-לוטס ואח' (4, 12-13, 16)

נפילות - חמו-לוטס ואח' (4, 12-13, 16)

נפילות מגובה - חמו-לוטס ואח' (17)

נפילה מעמידה - חמו-לוטס ואח' (17)

נפילה ממוצרי תינוקות - חמו-לוטס ואח' (17)

תאונות דרכים - חמו-לוטס ואח' (4, 12-13, 16)

בעת נסיעה ברכב - חמו-לוטס ואח' (15)

בעת רכיבה על אופניים או "גלגלים" אחרים - חמו-לוטס ואח' (15)

כהולכי רגל - חמו-לוטס ואח' (16)

פגיעות ספורט/משחק - חמו-לוטס ואח' (4, 12-13, 15)

חדירת גופים זרים לעין, לאוזן, לנרתיק, ולאף - חמו-לוטס ואח' (4, 12-13, 17)

כוויות והתחשמלות - חמו-לוטס ואח' (4, 12-13)

- הרעלות – חמו-לוטם ואחי' (4, 13-12, 17)
- כתוצאה מתרופות – חמו-לוטם ואחי' (18)
- כתוצאה מחומרי ניקוי – חמו-לוטם ואחי' (18)
- כתוצאה מגורמים אחרים - חמו-לוטם ואחי' (18)
- הכשות ונשיכות – חמו-לוטם ואחי' (4, 13-12, 18)
- בליעת גוף זר – חמו-לוטם ואחי' (4, 13-12, 18)
- חנק – חמו-לוטם ואחי' (4, 13-12, 18)
- שאיפת גוף זר – חמו-לוטם ואחי' (4, 13-12, 18)
- טביעה - חמו-לוטם ואחי' (4, 13-12, 18)
- מאפייני התאונות
- בחתך לפי מקום התאונה - חמו-לוטם ואחי' (8, 23)
- בבית ספר – חמו-לוטם ואחי' (8)
- בבית – חמו-לוטם ואחי' (8)
- בכביש ובדרך - חמו-לוטם ואחי' (8)
- הטיות לגבי מקום התאונה הקשורות לצרכי ביטוח - חמו-לוטם ואחי' (8)
- בחתך לפי שעת התאונה - חמו-לוטם ואחי' (8-9, 24)
- בחתך לפי חודשי השנה – חמו-לוטם ואחי' (9-10, 24)
- בחתך לפי חגי ישראל וסוג הפגיעה
- תאונות דרכים – חמו-לוטם ואחי' (10)
- כוויות – חמו-לוטם ואחי' (10)
- הרעלות – חמו-לוטם ואחי' (11)
- נפילות – חמו-לוטם ואחי' (11)
- היפגעות מבעלי חיים - חמו-לוטם ואחי' (11)
- תמותה של ילדים עקב היפגעות בתאונות
- בקבוצת הגיל 1-19 - חמו-לוטם ואחי' (3)
- בקבוצת הגיל 1-4 – חמו-לוטם ואחי' (3)
- בקבוצת הגיל 15-17 - חמו-לוטם ואחי' (3)
- תמותה של ילדים עקב היפגעות בתאונות – ילדים לא יהודים לעומת ילדים יהודים
- בקבוצת הגיל 0-4 – חמו-לוטם ואחי' (3)
- בקבוצת הגיל 5-14 – חמו-לוטם ואחי' (3)
- בקבוצת הגיל 15-19 - חמו-לוטם ואחי' (3)

#### **היפגעות בקרב ילדים ערבים (לאו דווקא בתאונות דרכים)**

- בהשוואה לאוכלוסייה היהודית
- כוויות – אבו עסבה ואחי' (6)
- נפילות - אבו עסבה ואחי' (5)
- תאונות בית – אבו עסבה ואחי' (5-6)
- תמותה - אבו עסבה ואחי' (6)
- הגורמים לתאונות האופייניות לאוכלוסייה הערבית

## ליקויים סביבתיים-פיזיים

- בתים שאינם עומדים בדרישות בטיחות – אבו עסבה ואחי (6)
- חוסר במעקי-מדרגות, סורגים, שערים וכדומה – אבו עסבה ואחי (6)
- התקנות חשמל לא תקינות – אבו עסבה ואחי (6)
- אי נעילת ארונות עם חומרים מסוכנים (תרופות, חומרי ניקוי וכדומה) - אבו עסבה ואחי (6)
- חצרות לא בטוחות – אבו עסבה ואחי (6)
- בישול וחימום באמצעות אש חיה – אבו עסבה ואחי (6)
- תשתית סביבתית במצב ירוד – אבו עסבה ואחי (7)
- העדר גינות ציבוריות ומגרש משחקים - אבו עסבה ואחי (7)

## סיבות אנושיות-תרבותיות

- משפחות מרובות ילדים החיות בצפיפות – קושי בהשגחה על ילדים – אבו עסבה ואחי (7)
- מחסור בצעצועים ובמשחקים המפתחים קשב וריכוז – קושי לתעל באופן חיובי את הסקרנות הטבעה בילדים – אבו עסבה ואחי (7)
- העדר מודעות לחשיבות תנאי הבטיחות של ילדים – אבו עסבה ואחי (7)
- גישת ההשלמה עם הגורל "הכול מן אללה" (מיקוד שליטה חיצוני) - אבו עסבה ואחי (7)

## היפגעות ילדים בתאונות דרכים במדינות שונות בעולם

- בארצות הברית – שיפטן ואחי (8-9)
  - באירופה – שיפטן ואחי (8)
  - בצרפת – שיפטן ואחי (9)
  - בבריטניה – שיפטן ואחי (9, 10)
  - במדינות מתפתחות ועניות – שיפטן ואחי (9)
  - בדרום אפריקה - שיפטן ואחי (9)
  - בטורקיה – שיפטן ואחי (10)
  - באפריקה – שיפטן ואחי (10)
  - בבנגלדש – שיפטן ואחי (10)
- במדינות ערב
- בסעודיה – שיפטן ואחי (13)
  - במדינות המפרץ – שיפטן ואחי (13)
  - בירדן – שיפטן ואחי (14)
  - בלוב - שיפטן ואחי (14)
- ריבוי היפגעויות בקרב מיעוטים אתניים בעולם - שיפטן ואחי (7, 11-13)
  - ריבוי היפגעויות בקרב אוכלוסיות עניות והסיבות לכך - שיפטן ואחי (7, 8, 9-10, 18)
  - חשיפה לרמת תשתית נמוכה – שיפטן ואחי (8, 84)
  - חשיפה לנפח תנועה גבוה – שיפטן ואחי (8)
  - חשיפה לנהגים שאינם מציינים לחוקי התנועה - שיפטן ואחי (8, 84)

חשיפה לכלי רכב כבדים – שיפטן ואחי' (8)  
מגורים בשכונות צפופות עם שימושי קרקע מעורבים - שיפטן ואחי' (8, 84)

### היפגעות ילדים בתאונות דרכים בישראל

אפיוני הפניות למלר"ד עקב היפגעות ילדים בתאונות דרכים לעומת אפיוני היפגעות מסוג אחר

לפי מין (בנים/בנות) – דלאל ואחי' (10, 30)  
לפי גיל ממוצע – דלאל ואחי' (10, 11-12, 31)  
לפי אחוז המתאשפזים – דלאל ואחי' (10, 30-31)  
לפי ממוצע ימי אשפוז – דלאל ואחי' (10, 30-31)  
לפי יום הפנייה – דלאל ואחי' (12-13, 30-31)  
לפי שעת הפנייה – דלאל ואחי' (13-15, 30-31)  
לפי יישוב המגורים - דלאל ואחי' (15, 30-31, 36-37)

אפיוני הנפגעים

לפי מין – דלאל ואחי' (16-17)  
מיון ואשפוז - דלאל ואחי' (17-18)  
לפי גיל – דלאל ואחי' (16-17)  
מיון ואשפוז - דלאל ואחי' (18)  
בהשוואה לעולם - המנחם ואחי' (7); שיפטן ואחי' (14-15)  
בחלוקה לפי קבוצות אוכלוסייה (הולכי רגל, רוכבי אופניים, נהגי כלי רכב, נהגי אופנוע, נוסע רכב),  
חומרת הפגיעה (הרוגים, פצועים קשה, פצועים קל), ומין הנפגע - גיטלמן ואחי' 2 (9-11)  
גורמי סיכון להיפגעות ילדים הולכי רגל בדרכים  
מגבלות פיזיות (גודל, נראות, וכד') – שיפטן ואחי' (17)  
התנהגות נהגים – שיפטן ואחי' (17-18, 84)  
כלי רכב פוגעניים (גודל, תכנון חלק קדמי, וכד') – שיפטן ואחי' (19)  
הסביבה העירונית הבנויה – שיפטן ואחי' (19-20, 84)  
תפיסת הסיכון של ההורים - שיפטן ואחי' (20-21)  
היפגעות ילדים בתאונות דרכים כסיבה המובילה לתמותת ילדים בישראל ואחת הסיבות העיקריות  
להיפגעות ילדים בכלל - גיטלמן ואחי' 1 (50)  
היפגעות ילדים כהולכי רגל  
התפלגות נפגעים שאושפזו לפי קבוצות גיל - גיטלמן ואחי' 1 (59)  
היפגעות ילדים כרוכבי אופניים  
היפגעות ילדים כנוסעים ברכב  
היפגעות ילדים שהיו מרוסנים כהלכה בעת התאונה בהשוואה לילדים שלא היו מרוסנים  
כראוי - חמו-לוטם 2 (12)  
השוואה בין היפגעות בנים להיפגעות בנות - המנחם ואחי' (7)  
השוואה בין המגזר היהודי למגזר הערבי – שיפטן ואחי' (1, 5)  
מגמות במגזר היהודי לעומת מגמות במגזר הערבי - שיפטן ואחי' (82)  
השוואת תפיסת הסיכון של אימהות ואבות - שיפטן ואחי' (60-64, 84)  
ביחס לשימוש בחגורות בטיחות - שיפטן ואחי' (65-67, 85)

השפעת משתנים דמוגרפיים וחברתיים על היפגעות ילדים בתאונות דרכים - המנחם ואח' (6, 9, 15)  
השפעת משתנים דמוגרפיים וחברתיים על התנהגות בטוחה בכביש - המנחם ואח' (6)  
כהולכי רגל - המנחם ואח' (7-8)

גורמי סיכון מיוחדים של ילדים כהולכי רגל - המנחם ואח' (8)  
חסרים וליקויים במיומנויות וביכולת הקוגניטיבית והמוטורית הנדרשים לחציית כביש  
בטוחה

קושי בזיהוי מקומות מסוכנים לחצייה - גיטלמן ואח' 2 (3)  
קושי בבחירת נתיב הליכה בטוח – גיטלמן ואח' 2 (3)  
קושי בהערכת הזמן של רכב מתקרב – גיטלמן ואח' 2 (3)  
קושי בהתבוננות לצד הנכון ממנו מגיעה התנועה – גיטלמן ואח' 2 (4)  
קושי בשיפוט ויזואלי – גיטלמן ואח' 2 (4)  
קושי בשילוב מידע במקרים בהם התנועה מגיעה מכיוונים שונים – גיטלמן ואח' 2  
(4)

קושי בהתאמה של אופן ההליכה לשינוי מידי של התנועה ושל מהירות הנסיעה –  
גיטלמן ואח' 2 (5)

קושי בזיהוי סכנה במצב בו שדה הראייה מוגבל – גיטלמן ואח' 2 (5)  
קושי בשקלול מידע לגבי זמן ההגעה של הרכב וזמן החצייה של הכביש - גיטלמן  
ואח' 2 (5)

כרוכבי אופניים - המנחם ואח' (8)

כסיבה המובילה להיפגעות ילדים - המנחם ואח' (7)

התפלגות הנפגעים לפי סוגי התאונות

נוסע ברכב פרטי או משפחתי – דלאל ואח' (19-20, 32)

ושיעור השימוש בחגורות הבטיחות - דלאל ואח' (20-21)

הולך רגל – דלאל ואח' (19-20, 32)

משתמש ברכב ממונע אחר (אופנוע, טרקטורון, וכדומה) – דלאל ואח' (19-20, 32)

רוכב אופניים או גלגלים קטנים – דלאל ואח' (19-20, 32)

ושיעור חבישת קסדה - דלאל ואח' (20-21)

נוהג ברכב פרטי או משפחתי – דלאל ואח' (19-20, 32)

נוסע בתחבורה ציבורית – דלאל ואח' (19-20, 32)

תאונה בסביבת הרכב או ברכב שאינו בתנועה - דלאל ואח' (19-20, 32)

התפלגות נפגעים בסוגי התאונות השונים

לפי מין – דלאל ואח' (24)

לפי גיל – דלאל ואח' (21-23)

לפי אשפוז – דלאל ואח' (25-26)

לפי יישוב מגורים - דלאל ואח' (26-27)

התפלגות הנפגעים לפי גורם/מוצר שהיה מעורב בהיפגעות

כלי רכב- דלאל ואח' (29)

אופניים או גלגלים קטנים – דלאל ואח' (29)

בניין ומוצרי בניין – דלאל ואח' (29)

- מושב תינוקות ואמצעי בטיחות – דלאל ואח' (29)
- התפלגות הנפגעים לפי מקום ההיפגעות
- דרכים – דלאל ואח' (28-27)
- מרחב ציבורי – דלאל ואח' (28-27)
- בית או חצר בית – דלאל ואח' (28-27)
- מוסד חינוכי – דלאל ואח' (28-27)
- התפלגות הנפגעים לפי פעילות בעת ההיפגעות
- נסיעה – דלאל ואח' (28)
- פעילות פנאי – דלאל ואח' (28)
- הגעה וחזרה מפעילות חינוכית – דלאל ואח' (28)
- עבודה בשכר – דלאל ואח' (28)
- לימודים – דלאל ואח' (28)
- התנהגות סיכונית – דלאל ואח' (28)
- פעילות ספורט - דלאל ואח' (28)
- התפלגות הנפגעים לפי פעילות בעת ההיפגעות והגיל הממוצע של הנפגע - דלאל ואח' (28)
- התפלגות נפגעים שאושפזו לפי קבוצות גיל - גיטלמן ואח' 1 (60)
- מאפייני הילדים הנפגעים בתאונות דרכים בחתך לפי
- כמות נסיעות – שיפטן ואח' (70-69)
- מספר מסלולים – שיפטן ואח' (70-69)
- זמן הליכה ברגל ביום – שיפטן ואח' (70-69)
- מספר כלי רכב במשק בית – שיפטן ואח' (70-69)
- מספר רישיונות נהיגה במשק בית – שיפטן ואח' (70-69)
- רמת ההשכלה של האב – שיפטן ואח' (70-69)
- רמת ההשכלה של האם – שיפטן ואח' (70-69)
- גודל משק הבית – שיפטן ואח' (70-69)
- מצב תעסוקה של האב – שיפטן ואח' (70)
- מצב תעסוקה של האם – שיפטן ואח' (71)
- בעלות רישיון נהיגה של ההורים (אב/אם) – שיפטן ואח' (71)
- רמת ההכנסה של משק הבית - שיפטן ואח' (72)
- דפוס ההגעה לבית הספר – שיפטן ואח' (73)
- דפוס הפעילות לאחר בית הספר - שיפטן ואח' (74)
- מספר ילדים בגילי 0-14 שנפגעו בתאונות דרכים בשנים 1995-2001
- הרוגים - גיטלמן ואח' 1 (52-51)
- פצועים קשה - גיטלמן ואח' 1 (52-51)
- פצועים קל - גיטלמן ואח' 1 (52-51)
- נפגעים בתאונות דרכים בגיל 0-14 לפי קבוצת גיל וסוג הפגיעה (הולך רגל, רוכב אופניים, נוסע ברכב, נוסע באופנוע, נהג ברכב, נהג באופנוע)
- כלל הנפגעים – גיטלמן ואח' 1 (53)
- הרוגים – גיטלמן ואח' 1 (53)

פצועים קשה - גיטלמן ואח' 1 (53)

סך כל הילדים הנפגעים בישראל כתוצאה מתאונות דרכים (2002) – חמו-לוטס 2 (9)

מספר הרוגים – חמו-לוטס 2 (10-9)

מספר נפגעים קשה – חמו-לוטס 2 (10-9)

אחוז הנפגעים כנוסעים ברכב – חמו-לוטס 2 (10-9)

אחוז הילדים מתוכם שלא היו חגורים בעת התאונה - חמו-לוטס 2 (10)

בהשוואה להיפגעות ילדים כהולכי רגל וכרוכבי אופניים - חמו-לוטס 2 (9)

אחוז הנפגעים כהולכי רגל – חמו-לוטס 2 (10)

אחוז הנפגעים כרוכבי אופניים - חמו-לוטס 2 (10)

קבוצות הגיל הפגיעות ביותר - המנחם ואח' (8)

קבוצות סיכון להיפגעות בתאונות דרכים

בנים – דלאל ואח' (35-34)

בני נוער - דלאל ואח' (35-34)

שיעור הילדים בגיל 0-17 שנהרגו בתאונות דרכים בישראל בין השנים 2000-2004

מתוך כלל ההרוגים בתאונות דרכים - סיקרון 1 (9)

מתוך כלל ההרוגים בקרב אוכלוסיית הולכי הרגל – סיקרון 1 (3, 9)

מתוך כלל ההרוגים בקרב אוכלוסיית רוכבי האופניים - סיקרון 1 (3, 9, 10)

מתוך כלל ההרוגים בקרב אוכלוסיית הנוסעים ברכב - סיקרון 1 (3, 9)

שיעור התאונות שבהן היו מעורבים ילדים הולכי רגל בסביבת בית הספר - סיקרון 1 (7)

**היפגעות ילדים בתאונות דרכים בישראל 2011-2012 – פניות למרכזים לרפואה דחופה**  
 השוואה בין ילדים שנפגעו בתאונות דרכים לבין כלל הילדים שפנו למרל"ד בשל היפגעות

כללי - אדמי ואח' (15, 41-42)

לפי אחוז הפניות - אדמי ואח' (16)

לפי אחוז המאושפזים - אדמי ואח' (16)

לפי ממוצע ימי אשפוז - אדמי ואח' (16)

לפי גיל ממוצע - אדמי ואח' (16-18)

לפי מין (בנים/בנות) - אדמי ואח' (16)

לפי יום הפנייה - אדמי ואח' (18)

לפי חודש הפנייה - אדמי ואח' (19-20)

לפי יישוב מגורים - אדמי ואח' (22-23)

לפי לאום (יהודים/ערבים מוסלמים/ערבים נוצרים/דרוזים/אחר) - אדמי ואח' (24-25)

התפלגות פניות ילדים למרל"ד (מרכז לרפואה דחופה) בשל תאונות דרכים

לפי גיל - אדמי ואח' (16-18, 26-27)

לפי שעת הפנייה - אדמי ואח' (21-22)

לפי יום הפניה - אדמי ואח' (18)

לפי חודש הפניה - אדמי ואח' (19-20)

לפי יישוב מגורים - אדמי ואח' (22-23)

לפי ימי אשפוז

וגיל הילד - אדמי ואח' (28)

ומין הילד - אדמי ואח' (27)

לפי לאום (יהודים/ערבים מוסלמים/ערבים נוצרים/דרוזים/אחר) - אדמי ואח' (24-25)



לפי מין (בנים/בנות) - אדמי ואחי (16, 26-27)

לפי סוג התאונה

נוסע ברכב פרטי - אדמי ואחי (29)

הולך רגל - אדמי ואחי (29-30)

רוכב אופניים או גלגלים קטנים - אדמי ואחי (29-30)

משתמש ברכב ממונע אחר (אופנוע, טרקטורון, וכד') - אדמי ואחי (29-30)

נוסע בתחבורה ציבורית - אדמי ואחי (29-30)

נמצא בסביבות הרכב - אדמי ואחי (29-30)

נהג הרכב - אדמי ואחי (29-30)

לפי סוג התאונה והגיל ממוצע

נוסע ברכב פרטי - אדמי ואחי (29)

הולך רגל - אדמי ואחי (29)

רוכב אופניים או גלגלים קטנים - אדמי ואחי (29)

משתמש ברכב ממונע אחר (אופנוע, טרקטורון, וכד') - אדמי ואחי (29)

נוסע בתחבורה ציבורית - אדמי ואחי (29)

נמצא בסביבות הרכב - אדמי ואחי (29)

נהג הרכב - אדמי ואחי (29)

לפי סוג התאונה ומין הנפגע

נוסע ברכב פרטי - אדמי ואחי (35)

נוסע בתחבורה ציבורית - אדמי ואחי (35)

הולך רגל - אדמי ואחי (35)

רוכב אופניים או גלגלים קטנים - אדמי ואחי (35)

משתמש ברכב ממונע אחר (אופנוע, טרקטורון, וכד') - אדמי ואחי (35)

נוסע בתחבורה ציבורית - אדמי ואחי (35)

נמצא בסביבות הרכב - אדמי ואחי (35)

נהג ברכב פרטי או ציבורי - אדמי ואחי (35)

לפי סוג התאונה ואחוז המאושפזים בכל סוג של תאונה

נוסע ברכב פרטי או משפחתי - אדמי ואחי (36-37)

נוסע בתחבורה ציבורית - אדמי ואחי (36-37)

הולך רגל - אדמי ואחי (36-37)

רוכב אופניים או גלגלים קטנים - אדמי ואחי (36-37)

משתמש ברכב ממונע אחר (אופנוע, טרקטורון, וכד') - אדמי ואחי (36-37)

נוסע בתחבורה ציבורית - אדמי ואחי (36-37)

נמצא בסביבות הרכב - אדמי ואחי (36-37)

נהג ברכב פרטי או משפחתי - אדמי ואחי (36-37)

לפי סוג התאונה ויישוב המגורים

נוסע ברכב פרטי או משפחתי - אדמי ואחי (38)

נוסע בתחבורה ציבורית - אדמי ואחי (38)

הולך רגל - אדמי ואחי (38)

רוכב אופניים או גלגלים קטנים - אדמי ואחי (38)

משתמש ברכב ממונע אחר (אופנוע, טרקטורון, וכד') - אדמי ואחי (38)

נוסע בתחבורה ציבורית - אדמי ואחי (38)

נמצא בסביבות הרכב - אדמי ואחי (38)

נהג ברכב פרטי או משפחתי - אדמי ואחי (38)

התפלגות פניות למלר"ד לפי מקום ההיפגעות והגיל הממוצע

דרך - אדמי ואחי (38-39)

בית או חצר בית - אדמי ואחי (38-39)

מוסד חינוכי - אדמי ואחי (38-39)

מרחב ציבורי - אדמי ואחי (38-39)

התפלגות פניות למלר"ד לפי המוצר שהיה מעורב בהיפגעות

רכב - אדמי ואחי (40)

בניין - אדמי ואחי (40)

אחר - אדמי ואחי (40)

התפלגות פניות למלר"ד לפי סוגי הפגיעות והגיל הממוצע

נסיעה - אדמי ואחי (39)

פעילות פנאי - אדמי ואחי (39)

פעילות שגרה - אדמי ואחי (39)

פעילות ספורט - אדמי ואחי (39)

לימודים - (39)

כמות פניות ילדים למלר"ד בממוצע לשנה - אדמי ואחי (11)

סך הפניות המסתיימות באשפוז מתוך כלל הפניות - אדמי ואחי (11)

פניות של ילדים ערבים למרכזים לרפואה דחופה (מלר"ד) - אדמי ואחי (24-25)

קבוצות בעלי סיכון מיוחד להיפגעות בתאונות דרכים (בקרב ילדים)

בנים - אדמי ואחי (44)

בני נוער - אדמי ואחי (44-45)

הולכי רגל - אדמי ואחי (42)

משתמשים ברכב ממונע אחר (טרקטורון, אופנוע, וכד') - אדמי ואחי (43)

רוכבי אופניים - אדמי ואחי (43)

אי חבישת קסדה - (43)

#### **היפגעות ילדים בתאונות דרכים בחברה החרדית**

בהשוואה לחברה היהודית הכוללת - המנחם ואחי (3, 64)

בקבוצת הגיל 5-9 - המנחם ואחי (64)

כהולכי רגל לפי קבוצות גיל - המנחם ואחי (26)

כרוכבי אופניים לפי קבוצות גיל - המנחם ואחי (27)

ביישובים חרדים לעומת יישובים לא חרדים - המנחם ואחי (3)

בעת חציית כביש - המנחם ואחי (11)

בקרב הולכי רגל ורוכבי אופניים - המנחם ואחי (3, 11)

עקב התפרצות לכביש - המנחם ואחי (11)

מספר אשפוזים - המנחם ואחי (3, 28)

לפי קבוצת גיל, סוג היפגעות (הולכי רגל/רוכבי אופניים) ומין - המנחם ואחי (29-30)

של הולכי רגל לפי מאפייני פציעה (קל, בינוני, קשה ואנוש) - המנחם ואחי (31)

של הולכי רגל לפי יום בשבוע וסוג היפגעות - המנחם ואחי (31)

מספר נפגעים קשה - המנחם ואחי (3)

פניות למרכזים לרפואה דחופה - המנחם ואחי (3)

עקב כל סוגי ההיפגעות - המנחם ואחי (33)

- עקב היפגעות בתאונת דרכים – המנחם ואחי' (33)
- בחלוקה לפי מין וגיל – המנחם ואחי' (33)
- בחלוקה לפי יום בשבוע – המנחם ואחי' (34)
- בחלוקה לפי חודש בשבוע – המנחם ואחי' (35)
- שיעור הנפגעים בהשוואה לכלל האוכלוסייה העירונית – המנחם ואחי' (10)
- בקבוצת הגיל 5-9 – המנחם ואחי' (3)
- כהולכי רגל
- בגילאי 0-9 – המנחם ואחי' (66)
- בגילאי 10-17 – המנחם ואחי' (66)
- בהשוואה לחברה היהודית הכוללת – המנחם ואחי' (24)
- התנהגויות סיכון של ילדים בחציית כביש
- ללא ליווי – המנחם ואחי' (4)
- הרחק מהצומת – המנחם ואחי' (4)
- שלא במעבר חצייה – המנחם ואחי' (4)
- בעת שהם מוליכים עגלת תינוק – המנחם ואחי' (4)
- כרוכבי אופניים – המנחם ואחי' (66-67)
- אחוז הנפגעים – המנחם ואחי' (4)
- בעת חציית כביש – המנחם ואחי' (67)
- חבישת קסדה – המנחם ואחי' (4)
- רכיבה בשעת חשיכה ללא אביזרי נראות – המנחם ואחי' (4)
- רכיבה ללא ליווי – המנחם ואחי' (4)
- רכיבה בכביש – המנחם ואחי' (4)
- לפי קבוצות גיל – המנחם ואחי' (23)
- מאפיינים של החברה החרדית העלולים להשפיע לרעה על בטיחות ילדים בדרכים – המנחם ואחי' (2),
- (6)
- מאפיינים של היפגעות ילדים בחברה החרדית
- בחלוקה לפי מין – המנחם ואחי' (65)
- בחלוקה לפי חומרת פציעה – המנחם ואחי' (65)
- בחלוקה לפי סוג יישוב – המנחם ואחי' (65)
- בחלוקה לפי יום בשבוע – המנחם ואחי' (65)
- בחלוקה לפי חודש – המנחם ואחי' (65)
- היפגעות ילדים בתאונות דרכים במגזר הערבי**
- בהשוואה למגזר היהודי – שיפטן ואחי' (82)
- בהשוואה למדינות שונות בעולם הערבי – שיפטן ואחי' (13-14, 22)
- השוואה בין שפרעם לעפולה – שיפטן ואחי' (40-60, 83-84)
- גורמים המשפיעים על מעורבות גבוהה של ילדים ערבים בתאונות דרכים
- אי מתן זכות קדימה להולכי רגל – שיפטן ואחי' (5, 8, 17, 84)
- אי ציות לחוקי תנועה – שיפטן ואחי' (16-17)

אי שימוש באמצעי ריסון ברכב – שיפטן ואח' (5, 17)  
הסעת כמות ילדים מעל המותר ברכב – שיפטן ואח' (5)  
חוסר בהשגחת אם – שיפטן ואח' (16)  
העדר אכיפה – שיפטן ואח' (16)  
מחדלים בקבלת רישיון נהיגה ורישיון רכב- שיפטן ואח' (16)  
מחדלים בחינוך בבית – שיפטן ואח' (16)  
נהיגה במהירות מופרזת – שיפטן ואח' (5, 8, 17)  
רמת תשתיות נמוכה ביישובים הערבים – שיפטן ואח' (5, 8, 16, 17, 84)  
שיעור גבוה של כלי רכב כבדים – שיפטן ואח' (17)  
שכיחות גבוהה של רכבים ישנים ורכבים לא מתוחזקים – שיפטן ואח' (16, 84)  
דרכים להקטנת היפגעות ילדים הולכי רגל  
אכיפה - שיפטן ואח' (89)  
בניית מסלולים בטוחים לבית הספר – שיפטן ואח' (88-89)  
הדרכה וחינוך לילדים ולהורים (במיוחד לאימהות) - שיפטן ואח' (89-90)  
יצירת חיץ בין שער הכניסה לבית לבין הכביש - שיפטן ואח' (90)  
יצירת שטחים פתוחים (מגרשי משחקים, פארקים, וכד') - שיפטן ואח' (90)  
שיפור תשתיות – שיפטן ואח' (87-88)

#### **היפגעות ילדים בעולם**

מספר הילדים הנהרגים בעולם בשנה עקב פגיעות לא מכוונות - גיטלמן ואח' 1 (14)  
חמש הסיבות המובילות לתמותת ילדים כתוצאה מהיפגעות  
תאונות דרכים – גיטלמן ואח' 1 (14, 30-31)  
טביעות – גיטלמן ואח' 1 (14, 30-31)  
אש וכוויות – גיטלמן ואח' 1 (14, 30-31)  
הרעלות – גיטלמן ואח' 1 (14, 30-31)  
נפילות - גיטלמן ואח' 1 (14, 30-31)

#### **היפגעות ילדים בארצות הברית**

סיבות מוות מובילות בגיל 1-14 לפי קבוצות גיל (2000) - גיטלמן ואח' 1 (15)  
סיבות מוות מובילות בגין היפגעות לפי קבוצות גיל (1999) - גיטלמן ואח' 1 (16)  
תמותת ילדים עקב פגיעה לא מכוונת (1999) – גיטלמן ואח' 1 (14)  
בחתך לפי קבוצות גיל ומין - גיטלמן ואח' 1 (14-15)  
היפגעות ילדים באירופה - גיטלמן ואח' 1 (16-17)  
עלויות כלכליות של היפגעות ילדים  
בארצות הברית – גיטלמן ואח' 1 (46-47)  
עלויות תמותת ילדים כתוצאה מפגיעות כאחוז מהתל"ג במדינות נבחרות - גיטלמן ואח' 1  
(48-49)

#### **היפגעות בתאונות דרכים בישראל בשנים 2004 עד 2009**

התפלגות הנפגעים בתאונות דרכים לפי סוג התאונה (הולכי רגל, רוכבי אופניים, נהגי כלי רכב, נהגי אופנוע, נוסעי רכב, נוסעי אופניים) ולאום משנת 2004 עד שנת 2009

כלל הנפגעים - שיפטן ואח' (35)

בחתך לפי הרוגים - שיפטן ואח' (36)

בקבוצת גיל 0-14 - שיפטן ואח' (37)

בחתך לפי פצועים קשה - שיפטן ואח' (37)

בקבוצת גיל 0-14 - שיפטן ואח' (38)

התפלגות הנפגעים בתאונות דרכים לפי סוג התאונה, מגדר ולאום משנת 2004 עד שנת 2009 - שיפטן ואח' (39-40)

הרוגים בתאונות דרכים משנת 2004 עד שנת 2009 לפי לאום - שיפטן ואח' (33)

הולכי רגל הרוגים בתאונות דרכים משנת 2004 עד שנת 2009 לפי לאום - שיפטן ואח' (33)

נוסעים הרוגים בתאונות דרכים משנת 2004 עד שנת 2009 לפי לאום - שיפטן ואח' (34)

נהגים הרוגים בתאונות דרכים משנת 2004 עד שנת 2009 לפי לאום - שיפטן ואח' (34)

רוכבי אופניים הרוגים בתאונות דרכים משנת 2004 עד שנת 2009 לפי לאום - שיפטן ואח' (35)

נפגעים בתאונות דרכים משנת 2004 עד שנת 2009 לפי לאום - שיפטן ואח' (27-28)

הולכי רגל נפגעים בתאונות דרכים משנת 2004 עד שנת 2009 לפי לאום - שיפטן ואח' (28-29)

נהגים נפגעים בתאונות דרכים משנת 2004 עד שנת 2009 לפי לאום - שיפטן ואח' (30-31)

נהגי אופנוע נפגעים בתאונות דרכים משנת 2004 עד שנת 2009 לפי לאום - שיפטן ואח' (31)

נוסעים נפגעים בתאונות דרכים משנת 2004 עד שנת 2009 לפי לאום - שיפטן ואח' (31-32)

רוכבי אופניים נפגעים בתאונות דרכים משנת 2004 עד שנת 2009 לפי לאום - שיפטן ואח' (29-30)

### **היפגעות ילדים בתאונות דרכים בישראל ב-2002**

היפגעות ילדים בתאונות דרכים בישראל ב-2002 לפי סוג הנפגע וקבוצות גיל

הולכי רגל - גיטלמן ואח' 4 (4-5)

רוכבי אופניים - גיטלמן ואח' 4 (4-5)

נוסעים ברכב - גיטלמן ואח' 4 (4-5)

מגמת ירידה של מספר הילדים הנהרגים בתאונות דרכים

כהולכי רגל ורוכבי אופניים בהשוואה לנוסעים ברכב - גיטלמן ואח' 4 (4)

שינויים בתמותה של ילדים הנוסעים ברכב לפי קבוצות גיל

גיל 0-3 - גיטלמן ואח' 4 (4)

גיל 3-6 - גיטלמן ואח' 4 (4)

גיל 7-12 - גיטלמן ואח' 4 (4)

### **הפחדה**

שימוש בהפחדה כאמצעי למיתון התנהגות מסוכנת - טאובמן בן-ארי (122-123)

### **הפרעת קשב (ADD)**

מעורבות הלוקים בה בתאונות דרכים - רובינשטיין (3, 16-17, 10-21)

**הפרעת קשב והיפראקטיביות (ADHA)**  
מעורבות הלוקים בה בתאונות דרכים - רובינשטיין (3, 16-17, 10-21)

#### **הסעות ילדים**

אי-חגירת חגורות בטיחות בהסעות ילדים - סיקרון (18)

#### **הרחוב העירוני**

התמורות שחלו בו לאורך המאה ה-20 - מהלאל ואחי (1, 2, 9-10)

#### **הרחוב המשולב**

דוגמאות מישראל - מהלאל ואחי (52-59)

השפעות הרחוב המשולב

השפעות בטיחותיות - מהלאל ואחי (59-62, 65)

בטיחות הולכי רגל ורוכבי אופניים - מהלאל ואחי (3)

השפעות חברתיות - מהלאל ואחי (3)

השפעות כלכליות - מהלאל ואחי (3)

השפעות תחבורתיות - מהלאל ואחי (3)

הפחתת מהירות הנסיעה ב- מהלאל ואחי (1)

באמצעות רגולציה לגבי מהירות - מהלאל ואחי (1)

באמצעות התקנים פיזיים למיתון המהירות - מהלאל ואחי (1)

התפתחותו - מהלאל ואחי (2, 11)

מאפייניו - מהלאל ואחי (2, 11, 20-25)

מיתון תנועת כל הרכב ב- מהלאל ואחי (1)

נפח תנועת כל הרכב ב- מהלאל ואחי (1)

סוגים שונים של - מהלאל ואחי (2)

שבו קיימת הפרדה בין אזורי הליכה ונסיעה

השפעתו על

מהירות הנסיעה - מהלאל ואחי (26)

נפח התנועה - מהלאל ואחי (26, 32)

הולכי רגל - מהלאל ואחי (26, 28, 32, 38)

רוכבי אופניים - מהלאל ואחי (26, 32, 38)

התרחשות תאונות דרכים - מהלאל ואחי (26, 30, 33, 36, 38-39)

זרימת התנועה - מהלאל ואחי (36, 38)

שבו בוטלה הפרדה בין כביש ומדרכה

השפעתו על

מהירות הנסיעה - מהלאל ואחי (43, 47)

נפח התנועה - מהלאל ואחי (43)

הולכי רגל - מהלאל ואחי (43, 47)

רוכבי אופניים – מהלאל ואח' (41, 43, 47)  
התרחשות תאונות דרכים – מהלאל ואח' (41, 43, 45, 47, 50)

### **התנהגות אזרחית בארגון**

ותפקיד המורה בחינוך לזהירות בדרכים - אופלטקה (14, 53-64)  
מהי - אופלטקה (11-13)

### **חינוך לבטיחות בדרכים**

בטיחות בדרכים כנושא חובה במערכת השעות של בית הספר - אופלטקה (8)  
חינוך לבטיחות בדרכים - אופלטקה (4, 8)  
הגורמים המשפיעים על הצלחתו - אופלטקה (9)  
השפעתו על התנהגות ילדים בדרכים  
חגירת חגורות בטיחות - אופלטקה (8)  
חציית כביש באור ירוק - אופלטקה (8)  
קביעת נהג תורן - אופלטקה (8)  
שמירה על המהירות המותרת - אופלטקה (8)  
פעילות בית ספרית בנושא - אופלטקה (18-19, 29-32)  
תפקיד המורה - אופלטקה (5, 9, 14, 23-25)  
גורמים המשפיעים על תפקוד המורה - אופלטקה (53-64)  
השפעת מורים על התנהגות ילדים בדרכים - אופלטקה (67-69)  
ליווי תלמידים להסעות - אופלטקה (5-6, 21)  
תפקיד הרשות המקומית - אופלטקה (7, 50-53)  
תפקיד מנהל בית הספר - אופלטקה (6, 9, 33-34)  
תפקיד רכז זהירות בדרכים - אופלטקה (7, 44-48)  
תכנית הלימודים של משרד החינוך - אופלטקה (6, 29-25)

### **חגורות בטיחות**

אי-חגירת חגורות בטיחות בהסעות ילדים - סיקרון (18)  
שיעור הילדים בגיל 0-15 שנפגעו באורח חמור (קשה או קטלני) בתאונה ללא שהיו חגורים כלל -  
גיטלמן ואח' 4 (6)

### **חיפוש ריגושים**

כאפיון אישיותי המצוי במתאם עם התנהגות מסוכנת - טאובמן בן-ארי (32-33)

### **חציית כביש על ידי ילדים**

דפוסי היפגעות של ילדים כהולכי רגל בעת חציית כביש  
סך כל הנפגעים - גיטלמן ואח' 2 (13)  
בחתך לפי קבוצות גיל – גיטלמן ואח' 2 (13)  
בחתך לפי חומרת הפגיעה – גיטלמן ואח' 2 (13)  
בחתך לפי דרך החצייה  
במעבר חצייה

עם רמזור - גיטלמן ואח' 2 (13)

בלי רמזור - גיטלמן ואח' 2 (13)

שלא במעבר חצייה

ליד צומת – גיטלמן ואח' 2 (13)

שלא ליד צומת - גיטלמן ואח' 2 (13)

חסרים וליקויים במיומנויות וביכולת הקוגניטיבית והמוטורית הנדרשים לחציית כביש בטוחה

קושי בזיהוי מקומות מסוכנים לחצייה - גיטלמן ואח' 2 (3)

קושי בבחירת נתיב הליכה בטוח – גיטלמן ואח' 2 (3)

קושי בהערכת הזמן של רכב מתקרב – גיטלמן ואח' 2 (3)

קושי בהתבוננות לצד הנכון ממנו מגיעה התנועה – גיטלמן ואח' 2 (4)

קושי בשיפוט ויזואלי – גיטלמן ואח' 2 (4)

קושי בשילוב מידע במקרים בהם התנועה מגיעה מכיוונים שונים – גיטלמן ואח' 2 (4)

קושי בהתאמה של אופן ההליכה לשינוי מידי של התנועה ושל מהירות הנסיעה – גיטלמן

ואח' 2 (5)

קושי בזיהוי סכנה במצב בו שדה הראייה מוגבל – גיטלמן ואח' 2 (5)

קושי בשקלול מידע לגבי זמן ההגעה של הרכב וזמן החצייה של הכביש - גיטלמן ואח' 2 (5)

## חרדים

הסיכון המוגבר להיפגעות חרדים כהולכי רגל – סיקרון (16)

## חקיקה בנושא בטיחות ילדים ברכב

תמיכת הציבור בחוק המחייב שימוש בבוסטר עד גיל 9 - חמו-לוטס 2 (64, 87-88)

תמיכת הציבור בחוק המחייב ריסון ילדים ברכב - חמו-לוטס 2 (64, 87-88)

תמיכת הציבור בחוק המחייב שימוש במושב בטיחות בעת שחרור ילדים מבי"ח - חמו-לוטס 2 (65),

(88-87)

ניתוח דמוגרפי של בעלי העמדות השונות ביחס לחקיקה

בחתך לפי נטייה דתית, השכלה, הכנסה וגיל ההורים - חמו-לוטס 2 (89)

בחתך לפי מוצא ההורים – חמו-לוטס 2 (89)

בחתך לפי חשיפה לקמפיין - חמו-לוטס 2 (90)

## ידע בנושא בטיחות ילדים ברכב

ידע בנושא ריסון ילדים בסל קל או במושב בטיחות

בקרב כלל ההורים - חמו-לוטס 2 (62, 63, 64, 69, 73, 77, 81, 85)

בקרב הורים לילדים בגילאים רלבנטיים – חמו-לוטס 2 (62, 63, 64, 69, 73, 77, 81, 85)

בקרב בעלי הכנסה נמוכה – חמו-לוטס 2 (62, 63, 69, 73)

בקרב בעלי השכלה תיכונית ומטה – חמו-לוטס 2 (63, 73)

בקרב הורים בגילים 50-59 - חמו-לוטס 2 (62, 77)

בקרב נחשפים לקמפיין - חמו-לוטס 2 (64, 81, 85)

ידע בנושא הושבה נגד כיוון הנסיעה



- בקרב כלל ההורים - חמו-לוטס 2 (70, 62)
- בקרב הורים לילדים בגילאים רלבנטיים – חמו-לוטס 2 (70, 62)
- בקרב עולים חדשים - חמו-לוטס 2 (70, 62)
- ידע בנושא הושבה מאחור
- בקרב כלל ההורים - חמו-לוטס 2 (85, 81, 77, 74, 70, 64, 63, 62)
- בקרב הורים לילדים בגילאים רלבנטיים – חמו-לוטס 2 (85, 81, 77, 74, 70, 64, 63, 62)
- בקרב הורים צעירים - (74, 70, 63, 62)
- בקרב אקדמאים - חמו-לוטס 2 (74, 63)
- בקרב בעלי הכנסה גבוהה מאד - חמו-לוטס 2 (74, 63)
- ידע על הסעה בטוחה של ילדים ברכב בקרב כלל ההורים - חמו-לוטס 2 (68)
- ידע על הסעה בטוחה של ילדים ברכב בקרב הורים לילדים בשכבת הגיל הרלבנטית - חמו-לוטס 2 (69)
- ידע על הסעה בטוחה של ילדים ברכב בקרב הורים של ילדים בני 10-12 חודשים
- בחתך לפי נטייה דתית, השכלה, הכנסה וגיל ההורים - חמו-לוטס 2 (71)
- בחתך על פני זמן – חמו-לוטס 2 (71)
- בחתך לפי גיל הילדים – חמו-לוטס 2 (72)
- בחתך לפי מוצא ההורים – חמו-לוטס 2 (72)
- בחתך לפי חשיפה לקמפיין - חמו-לוטס 2 (73)
- ידע על הסעה בטוחה של ילדים ברכב בקרב הורים של ילדים בני 1-3 שנים
- בחתך לפי נטייה דתית, השכלה, הכנסה וגיל ההורים - חמו-לוטס 2 (75)
- בחתך על פני זמן – חמו-לוטס 2 (75)
- בחתך לפי גיל הילדים – חמו-לוטס 2 (76)
- בחתך לפי מוצא ההורים – חמו-לוטס 2 (76)
- בחתך לפי חשיפה לקמפיין - חמו-לוטס 2 (77)
- ידע על הסעה בטוחה של ילדים ברכב בקרב הורים של ילדים בני 4-5 שנים
- בחתך לפי נטייה דתית, השכלה, הכנסה וגיל ההורים - חמו-לוטס 2 (79)
- בחתך על פני זמן – חמו-לוטס 2 (79)
- בחתך לפי גיל הילדים – חמו-לוטס 2 (80)
- בחתך לפי מוצא ההורים – חמו-לוטס 2 (80)
- בחתך לפי חשיפה לקמפיין - חמו-לוטס 2 (81)
- ידע על הסעה בטוחה של ילדים ברכב בקרב הורים של ילדים בני 6-9 שנים
- בחתך לפי נטייה דתית, השכלה, הכנסה וגיל ההורים - חמו-לוטס 2 (83)
- בחתך על פני זמן – חמו-לוטס 2 (83)
- בחתך לפי גיל הילדים – חמו-לוטס 2 (84)
- בחתך לפי מוצא ההורים – חמו-לוטס 2 (84)
- בחתך לפי חשיפה לקמפיין - חמו-לוטס 2 (85)
- ידע על הסעה בטוחה של ילדים ברכב בקרב הורים של ילדים בני 4-9 שנים
- בחתך לפי גיל הילדים – חמו-לוטס 2 (86)
- בחתך לפי מוצא ההורים – חמו-לוטס 2 (86)
- בחתך לפי חשיפה לקמפיין - חמו-לוטס 2 (87)

## כרית אויר

הושבת יילוד במכונית מול כרית אויר - לוי, המנחם ואחי' (11)

## מגדר

השפעתו על מעורבות בתאונות דרכים – רובינשטיין (3, 4, 10, 18)  
מעורבותם של גברים בתאונות דרכים בהשוואה לנשים - רובינשטיין (3, 10, 18)  
מעורבותן של נשים בתאונות דרכים בהשוואה לגברים - רובינשטיין (3, 10, 18)

## מדדים לאפיון היפגעות ילדים ברשויות מקומיות

היפגעות ילדים בתאונות

חומרת היפגעות – גיטלמן ואחי' 3 (13)

מספר הפונים למיון – גיטלמן ואחי' 3 (13)

תמותה – גיטלמן ואחי' 3 (13)

נפגעים – גיטלמן ואחי' 3 (13)

מאושפזים בעקבות תאונות דרכים –

מדדים חברתיים כלכליים

גודל האוכלוסייה – גיטלמן ואחי' 3 (12)

מין – גיטלמן ואחי' 3 (12)

קבוצת אוכלוסייה (יהודים/מוסלמים/נוצרים/דרוזים/אחר) – גיטלמן ואחי' 3 (12)

צפיפות אוכלוסייה – גיטלמן ואחי' 3 (12)

מדד חברתי-כלכלי - גיטלמן ואחי' 3 (12)

מדדים תחבורתיים

רמת מינוע – גיטלמן ואחי' 3 (12)

אורך כבישים – גיטלמן ואחי' 3 (13)

הסדרי מיתון תנועה – גיטלמן ואחי' 3 (13)

מסלולי הליכה ורכיבה - גיטלמן ואחי' 3 (13)

נסיבות היפגעות בתאונות -

שימוש באמצעי בטיחות ברכב - גיטלמן ואחי' 3 (13)

שימוש בקסדות - גיטלמן ואחי' 3 (13)

מקום פגיעה בהולך רגל - גיטלמן ואחי' 3 (13)

## מהירות

השפעת המהירות על שליטת הנהג ברכב בעת חירום – נבון (3)

השפעת המהירות על עוצמת הפגיעה בגוף במקרה של תאונה – נבון (3)

השפעת המהירות על שיעור התאונות ועל שיעור הפגיעות בתאונות – נבון (3)

השפעת חקיקה ואכיפה על ביצוע עבירות מהירות – נבון (3)

הקשר בין מהירות הנסיעה לבין זמן ההגעה ליעד

מרכיב יסוד בהנעה לנהיגה מהירה – הנחת הנהג בדבר קיצור זמן ההגעה ליעד – נבון (2)

נכונות ההנחה שלפיה זמן ההגעה ליעד מתקצר באופן פרופורציוני לגידול במהירות הנסיעה – נבון (3)  
זמן ההגעה ליעד פרופורציוני לזמן ההתקדמות (שהוא הגודל ההופכי למהירות) ומתקצר פחות ופחות ככל שהמהירות גדלה – נבון (3)  
השפעת חשיפה למחונן ATM (המספק לנהג משוב אודות זמן ההתקדמות) והדרכה מקיפה על מהירות הנסיעה ועל השונות של המהירות – נבון (4-21)

### **מהירות נסיעה בעיר**

הקשר בין מהירות הנסיעה לבין חומרת הפגיעה בהולכי הרגל - גיטלמן ואח' 2 (19)  
5% הולכי רגל הרוגים בתאונה עם רכב הנוסע במהירות 30 קמ"ש - גיטלמן ואח' 2 (19)  
25% הולכי רגל הרוגים בתאונה עם רכב הנוסע במהירות 40 קמ"ש - גיטלמן ואח' 2 (19)  
40% הולכי רגל הרוגים בתאונה עם רכב הנוסע במהירות 50 קמ"ש - גיטלמן ואח' 2 (19)  
80% הולכי רגל הרוגים בתאונה עם רכב הנוסע במהירות 64 קמ"ש - גיטלמן ואח' 2 (19)  
פגיעות הולכי רגל כפונקציה של מהירות בחתך לפי גיל - גיטלמן ואח' 2 (19-21)

### **מושב בטיחות**

אופן הושבת הילדים ברכב (סקר תצפיות בישראל)  
התפלגות לפי מיקום הילדים ברכב וגילם – חמו-לוטס 2 (24-23)  
אופן חגירת הילדים ברכב (חגור כהלכה, חגור לא כהלכה, לא חגור כלל)  
לפי קבוצות גיל – חמו-לוטס 2 (28-26)  
עד גיל שנה – חמו-לוטס 2 (42-39)  
גיל 1-4 – חמו-לוטס 2 (46-42)  
גיל 5-9 – חמו-לוטס 2 (54-46)  
גיל 10-15 - חמו-לוטס 2 (56-54)  
בחתך לפי מיקום הישיבה ברכב – חמו-לוטס 2 (55)  
בחתך לפי מיקום הישיבה ברכב עם כריות אוויר - חמו-לוטס 2 (46)  
לפי מיקום הישיבה ברכב וקבוצות גיל – חמו-לוטס 2 (32-28, 57)  
במושב הקדמי – חמו-לוטס 2 (30-28)  
במושב האחורי - חמו-לוטס 2 (32-30)  
לפי סוג האתר (עירוני/בינעירוני) – חמו-לוטס 2 (35-34)  
לפי דפוס השימוש של הנהג בחגורת בטיחות (חגור/לא חגור) – חמו-לוטס 2 (35)  
לפי רמת דתיות – חמו-לוטס 2 (36)  
לפי קרבת הנהג לילד (הורה/לא הורה) – חמו-לוטס 2 (37-36)  
לפי שנת ייצור של הרכב – חמו-לוטס 2 (38-37)  
לפי בעלות על הרכב (פרטית/אחרת) - חמו-לוטס 2 (38)  
הסכנות הכרוכות בחגירת חגורת בטיחות ללא בוסטר - חמו-לוטס 2 (12)  
יעילותו בהפחתת הפגיעה והתמותה של ילדים – חמו-לוטס 2 (11—13)  
בחתך לפי קבוצות גיל – חמו-לוטס 2 (11)  
בחתך לפי סוג הרכב (רכב פרטי, משאית, ואן) - חמו-לוטס 2 (11)

- היפגעות ילדים שהיו מרוסנים כהלכה בעת התאונה בהשוואה לילדים שלא היו מרוסנים  
 כראוי - חמו-לוטס 2 (12)
- מאפיינים של מושבי בטיחות/בוסטרים שנצפו בשטח (סקר תצפיות בישראל)  
 גיל – חמו-לוטס 2 (33)
- תקינות - חמו-לוטס 2 (33-34)
- עיגון מושב הבטיחות
- באמצעות חגורת בטיחות – לוי, המנחם ואח' (11)
- באמצעות איזופיקס – לוי, המנחם ואח' (11)
- באמצעות בסיס הסל-קל - לוי, המנחם ואח' (11)
- רמת השימוש במושבי בטיחות בישראל - לוי, המנחם ואח' (2, 3)
- בהשוואה למדינות שונות בעולם - לוי, המנחם ואח' (3, 9)
- בעת השחרור מבית החולים - לוי, המנחם ואח' (2)
- שימוש במושבי בטיחות
- השפעת תכנית התערבות על השימוש במושבי בטיחות - חמו-לוטס 2 (58-59)
- טעויות בשימוש באמצעי ריסון - חמו-לוטס 2 (59)
- שיעור השימוש במושב בטיחות ובבוסטר בחו"ל - חמו-לוטס 2 (13-15)
- בחתך לפי קבוצות גיל - חמו-לוטס 2 (13-14)
- שימוש במושב בטיחות בקרב ילודים בישראל
- בדיקת הבאת מושב בטיחות לילוד בעת שחרור היולדת - לוי, המנחם ואח' (18, 22-23)
- הדרכת הורים לגבי השימוש - לוי, המנחם ואח' (2, 3, 19-22)
- בזמן שהות היולדת בבית החולים ולפני שחרורה - לוי, המנחם ואח' (3, 12-13, 16-17)
- השפעת ההדרכה על התנהגות היולדות בנושאי בטיחות - לוי, המנחם ואח' (14)
- חגירת התינוק במושב בטיחות ביציאה מבית החולים - לוי, המנחם ואח' (9)
- נשיאת היילוד ביציאה מבית החולים באמצעות סלקל, בעגלה או בדיים - לוי, המנחם ואח' (9)
- בחלוקה לפי מגזר (יהודים/ערבים) – לוי, המנחם ואח' (9)
- בחלוקה לפי רמת הכנסה - לוי, המנחם ואח' (9)
- תצפית לגבי אופן הושבת היילוד במושב בטיחות
- עם כיוון הנסיעה - לוי, המנחם ואח' (10)
- מושב קדמי/ אחורי – לוי, המנחם ואח' (10)
- מול כרית אויר – לוי, המנחם ואח' (11)
- בחלוקה לפי רמת הכנסה - לוי, המנחם ואח' (10)
- בחלוקה לפי מגזר (יהודים/ערבים) - לוי, המנחם ואח' (12)
- שיעור ההפחתה בהיפגעות ילדים עקב שימוש במושבי בטיחות - לוי, המנחם ואח' (3)
- בישיבה נגד כיוון הנסיעה - לוי, המנחם ואח' (3)
- בישיבה עם כיוון הנסיעה - לוי, המנחם ואח' (3)

**מיתון תנועה**

אמצעים

- פסי האטה – גיטלמן ואחי' 2 (24)
- רחוב משולב – גיטלמן ואחי' 2 (25)
- מעגלי תנועה – גיטלמן ואחי' 2 (26)
- רחוב ללא מוצא - גיטלמן ואחי' 2 (27)
- מטרות - גיטלמן ואחי' 2 (23)

### מעברי חצייה

- ההצדקות לקיומם – גיטלמן ואחי' 2 (33)
- מיקום מעבר חצייה בצומת – גיטלמן ואחי' 2 (33)
- מיקום מעבר חצייה בין צמתים - גיטלמן ואחי' 2 (34)

### מעגל תנועה

- סוגים שונים של מעגלי תנועה - קשינסקי ואחי' (8-11)
- חד נתיבי - קשינסקי ואחי' (3-1)
- יתרונותיו - קשינסקי ואחי' (8)
- דו נתיבי - קשינסקי ואחי' (3-1)
- יתרונות וחסרונות - קשינסקי ואחי' (12-13)
- דו נתיבי מלא ודו נתיבי חלקי - קשינסקי ואחי' (3-1)
- רב נתיבי - קשינסקי ואחי' (3-1)
- בדרך דו מסלולית ובדרך חד מסלולית - קשינסקי ואחי' (3-1)
- עם התכנסות נתיבים ובלי התכנסות - קשינסקי ואחי' (3-1)
- התפתחות היסטורית של –
- באירופה - קשינסקי ואחי' (3)
- בישראל - קשינסקי ואחי' (3)
- מאפיינים של מעגלי תנועה בארצות הברית - קשינסקי ואחי' (30-51)
- מעברי חצייה במעגלי תנועה - קשינסקי ואחי' (93-95)
- תאונות דרכים המתרחשות במעגלי תנועה
- מאפייני התאונות - קשינסקי ואחי' (1)
- התפלגות התאונות ומאפייניהן בסוגים שונים של מעגלי תנועה - קשינסקי ואחי' (1, 2, 4, , 17-
- 13, 76-81)

- שיעור ממוצע של תאונות קלות - קשינסקי ואחי' (75-76)
- מועדי התרחשות התאונה במהלך היממה (יום/לילה) - קשינסקי ואחי' (76-77, 82)
- פגיעה בהולכי רגל - קשינסקי ואחי' (77, 80, 82)
- התנגשות רכב ברכב - קשינסקי ואחי' (77, 80, 82)
- התנגשות בעצם דומם - קשינסקי ואחי' (77, 80, 82)
- במעגלים הדו נתיביים לעומת המעגלים החד נתיביים - קשינסקי ואחי' (76, 81)
- במעגלים הדו נתיביים המלאים לעומת יתר סוגי המעגלים - קשינסקי ואחי' (81)
- ירידה ממוצעת בשיעור התאונות במדינות שונות לאחר התקנות מעגל תנועה - קשינסקי ואחי' (16)

בקרב הולכי רגל - קשינסקי ואח' (17)  
בקרב רוכבי אופניים - קשינסקי ואח' (18)

תמרור ושילוט

בארצות הברית – קשינסקי ואח' (51-48)  
בישראל - קשינסקי ואח' (92-91)

### מצלמות מהירות

השפעת מצלמות גלויות/סמויות על התנהגות נהגים

השפעת משוב דחוי לגבי מעבר על פני מצלמת מהירות על התנהגות נהגים – נורמן ואח'

השפעת משוב מידי לגבי מעבר על פני מצלמת מהירות על התנהגות נהגים – נורמן 1

השוואה בין השפעת משוב דחוי לבין השפעת משוב מידי על התנהגות נהגים – נורמן 1

מהירות חציונית לכל משך הנהיגה - נורמן ואח' (8-7)

מהירות ממוצעת לכל משך הנסיעה - נורמן ואח' (7-6)

הבדלים במהירות הממוצעת – נורמן ואח' (6)

ממוצע המאון התשעים של המהירות – נורמן ואח' (10-9)

משוב דחוי של המצלמה לעומת משוב מידי

השפעתם על המהירות החציונית הממוצעת של נבדקים שנסעו בתנאי המצלמות

הסמויות - נורמן 1 (9, 17, 30)

השפעתם על המהירות החציונית הממוצעת של נבדקים שנסעו בתנאי המצלמות

הגלויות - נורמן 1 (9, 17, 30)

שחיקת האפקט הממתן של המשוב המידי עם ההתנסות - נורמן 1 (11, 13,

18, 30)

ושינוי השיפוע במהלך הלמידה (שכלול "נהיגת קנגורו" - האטה בקרבת המצלמה

והאצה לאחריה) – נורמן 1 (19, 23-24, 30)

בחתך לפי מגדר (גברים/נשים) - נורמן 1 (24)

שיפוע שינוי המהירות - נורמן ואח' (10-13)

מצלמות גלויות

כמעודדות נהיגה במהירות גבוהה מהמותר - נורמן 1 (23)

כמעודדות למידה לאיתור המצלמות ושכלול של "נהיגת קנגורו" (האטה בקרבת

המצלמה והאצה לאחריה) - נורמן ואח' (16)

הסיכון הבטיחותי הנובע מהאטה בקרבת מצלמות גלויות - נורמן ואח' (16)

מצלמות סמויות

כמעודדות למידה שבעקבותיה נבדקים נהגו במהירות המותרת - נורמן 1 (22)

כמעודדות נהיגה במהירות המותרת - נורמן 1 (23)

כמעודדות נהיגה איטית יותר ושמירה על מהירות מותרת - נורמן ואח' (16)

שילוב של מצלמות סמויות ומשוב מידי כאמצעי האפקטיבי ביותר לעידוד נהיגה במהירות

המותרת - נורמן 1 (2, 9, 12-13, 23, 30)

### **מעקה בטיחות**

- סימולציה לחיזוי היפגעות של נהג ונוסע ברכב כתוצאה מהתנגשות במעקה בטיחות - מוראדגיליאן (3)
- רכב משפחתי במשקל 900 ק"ג - מוראדגיליאן (11, 58)
- רכב משפחתי במשקל 1,500 ק"ג - מוראדגיליאן (7, 11, 20-30, 58)
- שיעור ההפחתה בהרוגי תאונות דרכים בשל תכנון נכון של מעקות בטיחות - מוראדגיליאן (5)
- תפקידיו
- מניעת תאונות של ירידה מהדרך והתהפכות - מוראדגיליאן (3)
- מניעת התנגשות עם רכב שבא ממול בעקבות סטייה מנתיב - מוראדגיליאן (3)
- מניעת התנגשות עם גופים קשיחים בצדי הדרך (עצים, עמודי תאורה, וכד') - מוראדגיליאן (3)

### **מקורות מידע בנושא היפגעות ילדים בישראל**

- קובץ הפטירות (למ"ס) – גיטלמן ואח' 3 (2, 6)
- רישום טראומה (מכון גרטנר) – גיטלמן ואח' 3 (2, 3, 6)
- מאגר מרכזי של אשפוזים (משרד הבריאות) – גיטלמן ואח' 3 (2, 3, 7)
- חדרי מיון בבתי חולים (קופת חולים כללית) – גיטלמן ואח' 3 (2, 3, 7)
- קובץ תאונות דרכים (למ"ס) – גיטלמן ואח' 3 (2, 4, 7)
- פרופיל בריאותי-חברתי של היישובים בישראל – גיטלמן ואח' 3 (2, 4, 8)
- מאגר "שירות אישי" (בטרם) - גיטלמן ואח' 3 (2, 5, 10)

### **משמרות זהירות בדרכים - סיקרון (25)**

- יחס נפגעים בין בתי ספר בהם פועלות משמרות זה"ב לבין בתי ספר שאין בהם - סיקרון 1 (9)

### **נהגי רכב (במדינות שונות באירופה כולל ישראל)**

- מאפיינים דמוגרפיים של אוכלוסיית הנהגים
- גיל – סארטר (28-29)
- מין – סארטר (30-31)
- רמת השכלה – סארטר (31-32)
- מצב משפחתי – סארטר (32-33)
- אזור מגורים (עיר, עיירה, פרבר, כפר) – סארטר (34-35)
- עיסוק – סארטר (35-36)
- ניסיון בנהיגה – סארטר (36-37)
- תדירות נהיגה ברכב – סארטר (37-38)
- כמות נסועה (קילומטראז') – סארטר (38-39)
- מעורבות בתאונות דרכים (נזקי גוף ורכוש) – סארטר (40-41)
- סגנון נהיגה מסוכן
- בחתך לפי גיל – סארטר (57)
- בחתך לפי מין - סארטר (57)
- בחתך לפי מעורבות בתאונות - סארטר (57)

## תפיסת הסיכון של הנהגים

- ביחס לרמת הדאגה לגבי הבטיחות – סארטר (47-48)
- בהתאמה לשיעור הנפגעים בתאונות דרכים – סארטר (49)
- בהתאמה לתפיסת תפקודן של הרשויות – סארטר (50)
- ביחס לרמת הבטיחות בדרכים - סארטר (50)
- בהתאמה לשיעור הנפגעים בתאונות דרכים - סארטר (51)
- ביחס לגורמים לתאונות דרכים
- אלכוהול – סארטר (52-53, 90-96, 109)
- סמים ותרופות – סארטר (52-53, 101-102, 109)
- עייפות - סארטר (52-53, 102-106, 109)
- חוסר ניסיון בנהיגה – סארטר (52-53)
- שימוש בטלפון במהלך הנהיגה – סארטר (52-53)
- קשישות (elderly) - סארטר (52-53)
- ביחס להחמרת ענישה בגין עבירות תנועה – סארטר (60-61, 79)
- ביחס למהירות – סארטר (63-75, 86)
- בחתך לפי גיל ומין - סארטר (84-85)
- הסיכונים הכרוכים במהירות – סארטר (63-75)
- ביחס לאכיפת מהירות - סארטר (75-79)
- ביחס לסגנון הנהיגה
- כניסה לצומת באור כתום – סארטר (54)
- אי שמירת מרחק – סארטר (55)
- שימוש בטלפון במהלך נהיגה – סארטר (55)
- אי מתן זכות קדימה להולכי רגל - סארטר (56)

## נהגים צעירים

- השפעה הורית על נהיגת צעירים - לוטן (31-32, 51-52)
- השפעת קבלת הדרכה הורית על נהיגת צעירים - לוטן (5)
- מתאם בין ציוני הבטיחות של נהגים צעירים לאלו של הוריהם – לוטן (5)
- מתאם בין סגנון הנהיגה של נהגים צעירים לזה של הוריהם - לוטן (11, 103-105)
- השפעת הליווי על הנהיגה - לוטן (89)
- השפעת מאפיינים סוציו-דמוגרפיים על התרחשות תאונות דרכים – לוטן (114)
- ”כמות” הנהיגה בקרב נהגים צעירים
- בתקופת הנהיגה העצמאית בהשוואה לתקופת הנהיגה בליווי - לוטן (5, 9, 25, 79-81, 85-84, 87)
- לפי שעות היום – לוטן (81-82)
- לפי ימות השבוע – לוטן (82-83)
- מוכנות צעירים לנהוג לאחר צריכת אלכוהול
- לפי סוג המשקה - רוני ואח' (6, 25-26, 29-30)
- מעורבות של נהגים צעירים בתאונות דרכים בישראל



בחלוקה לפי גיל ומין – לוטן (26)  
כלל התאונות – לוטן (26)  
תאונות חמורות - לוטן (26)  
בחלוקה לפי בנהיגה, גיל ומין - לוטן (26)  
בחלוקה לפי ותק בנהיגה - לוטן (25)  
מתאם בין מאפייני אישיות וקצב אירוע הבטיחות – לוטן (5, 11, 55-56)

## נהיגה

השפעת האלכוהול (לבדו ובשילוב משקאות אנרגיה) על הנהיגה

הטיות הגה - רוני ואחי' (70-71)  
ירידה לשול הימני של הכביש - רוני ואחי' (72)  
כללי - רוני ואחי' (8, 10, 12, 42, 63, 73)  
מהירות ממוצעת ושונויות במהירות הממוצעת - רוני ואחי' (71)  
מספר התאונות - רוני ואחי' (73)  
סטייה לנתיב הנגדי - רוני ואחי' (71-72)  
סטייה ממרכז הנתיב - רוני ואחי' (69-70)  
"זמן תגובה" לאירועים בכביש - מהלאל ואדרי (28-29)  
מוכנות צעירים לנהוג לאחר צריכת אלכוהול לפי סוג המשקה - רוני ואחי' (6)  
נהיגה בגיל מתקדם

הגבלה עצמית

הפחתת תכיפות הנהיגה – 1, 24-25, 35)  
הימנעות מנהיגה בתנאים קשים (עומס, חושך כבישים מהירים) – דיאמנט ואחי' (1, 9,  
(24-25, 35)  
כנגזרת של חוויה שלילית ביחס לבריאות, לתפקוד ולנהיגה – דיאמנט ואחי' (1, 9-11,  
(29, 37)

נטייה לטעויות בנהיגה כמנבא של הגבלה עצמית - דיאמנט ואחי' (1, 12, 37-38)  
נטייה לעבירות בנהיגה כמנבא של הגבלה עצמית - דיאמנט ואחי' (1, 29, 34, 37-38)  
השפעת מצב בריאותי ותפקוד קוגניטיבי על הנהיגה - דיאמנט ואחי' (8-9)  
מידת הביטחון העצמי בנהיגה - דיאמנט ואחי' (26)  
שיעורם היחסי של בעלי רישיון ונהגים בני 65+ ביחס לכלל האוכלוסייה - דיאמנט ואחי' (7)

סגנון הנהיגה

הבחנה בין שגיאות (mistakes) לבין טעויות (slips) - דיאמנט ואחי' (11, 27-28)  
טעויות מסוג חוסר ניסיון – דיאמנט ואחי' (11)  
טעויות מסוג חוסר תשומת לב - דיאמנט ואחי' (11-12)  
הבחנה בין מיומנות נהיגה (driving skills) לבין סגנון נהיגה (driving style) – כרמל (11-)  
(10)

הקשר בין סגנון הנהיגה לבין

כמות עבירות – כרמל (19)  
כמות תאונות – כרמל (19)

תכונות אישיות - כרמל (19)

נטייה לביצוע טעויות ושגיאות בנהיגה כמנבאים של תאונות דרכים - דיאמנט ואח' (12), 36-  
(35)

סוגים של סגנונות נהיגה

חוסר אחריות ומסוכן – כרמל (19)

חרד – כרמל (19)

כועס ותוקפני – כרמל (19)

סבלני וזהיר - כרמל (19)

פגיעת האלכוהול בביצועי הנהיגה - רונן ואח' (11)

שיעור הנהגים בצומת מרומזרת המתחילים נסיעתם באור אדום - מהלאל ואדרי (47)

### נהיגה בטוחה

כנגזרת של מוטיבציית הנהג לנהיגה בטוחה - כרמל (6, 11-12, 74)

מדדים לבחינת נהיגה בטוחה לעומת נהיגה מסוכנת

מספר תאונות עם נפגעים בהן היה הנהג מעורב – כרמל (7, 13, 15)

מספר דוחות משטרתיים בגין עבירות תנועה של הנהג – כרמל (7, 16-17)

שכיחות עבירות בעת נהיגה (דיווח עצמי) – כרמל (7, 14, 15-16, 75-76)

עבירות תוקפניות – כרמל (13)

עבירות שלא היו מכוונות נגד אחרים – כרמל (13)

עבירות מוך טעויות – כרמל (13)

עבירות מתוך חוסר תשומת לב - כרמל (13)

ביצוע עבירות בפועל בעת נהיגה (מעקב בפועל) - כרמל (7, 14, 17)

משמעות אישית ובין-אישית של נהיגה בקרב צעירים - טאובמן בן-ארי (37-40)

משתנים המבחינים בין נהגים "בטוחים" לנהגים "מסוכנים"

שמירה על הזכויות בדרך - כרמל (8, 25-26, 74)

שמירה על חוקי התנועה - כרמל (8, 27, 74)

נטילת סיכון בנהיגה - כרמל (8, 27-29, 74)

הערכת תוצאות של פעולה - כרמל (8, 30, 74)

מודעות למוות - כרמל (8, 30, 74)

שליטה ברגשות - כרמל (8, 32, 74)

חיפוש אחר ריגושים - כרמל (8, 32-33, 74)

התחשבות במגבלות - כרמל (8, 33, 74)

הצטופפות (צורך במרחב אישי/שמירת מרחק) - כרמל (8, 33, 74)

נחישות להגיע ליעד - כרמל (8, 34, 74)

יחס לעונש - כרמל (8, 34, 74)

מהירות - כרמל (8, 25, 34, 74)

הכחשה - כרמל (8, 35, 74)

משתנים נוספים לניבוי מסוכנות בנהיגה

גיל - כרמל (36, 76)

מגדר - כרמל (76, 36)  
כמות נהיגה - כרמל (63)  
שנות רישיון - כרמל (64)  
נהיגה במסגרת צבאית - כרמל (76)  
נהיגה מסוכנת  
מהי – כרמל (21-12)  
רלבנטיות הנהיגה לערך העצמי והמוכנות להסתכן במהלך הנהיגה - טאובמן בן-ארי (40-37, 45-44, 108-106, 112-110)  
תכונות אישיות המשפיעות על בטיחות בנהיגה  
מצפוניות – כרמל (19)  
משמעת עצמית – כרמל (19)  
מיקוד שליטה (חיצוני/פנימי) – כרמל (19, 20)  
מצב רוח - כרמל (20)  
אקסטרורטריות – כרמל (19)  
אימפולסיביות – כרמל (19)  
הערכת סיכונים בדרך – כרמל (19)  
הטיות קוגניטיביות בהערכת תוצאות – כרמל (19)  
חשיפה למודעות מוות – כרמל (19)  
השפעת התכונות האישיות בשילוב עם משתני מצב - כרמל (20)

### **נורמות של ציות לחוק**

במגזר החרדי - המנחם ואח' (15-14)

### **נטילת סיכונים**

בידי מתבגרים - טאובמן בן-ארי (28, 30-34)  
בקרב אוכלוסיות שונות - טאובמן בן-ארי (30-34)  
הבדלים בין-אישיים בנטילת סיכונים  
הצורך בשליטה - טאובמן בן-ארי (33)  
התנהגות המתמקדת בתוצאות החיוביות/שליליות - טאובמן בן-ארי (33)  
התנהגות המתמקדת בהשגת הצלח לעומת רצון להימנע מכישלון - טאובמן בן-ארי (33)  
הקשר בין הפחד מפני מוות ונטילת סיכונים - טאובמן בן-ארי (34-37, 116-118)  
השפעת הגיל על המוכנות ל- טאובמן בן-ארי (1, 28, 30-34)  
רלבנטיות הנהיגה לערך העצמי והמוכנות להסתכן במהלך הנהיגה - טאובמן בן-ארי (40-37, 45-44, 108-106, 112-110)  
קשרים פנימיים בין התנהגויות סיכון שונות – סמים, פעילות מינית ונהיגה - טאובמן בן-ארי (30-31)  
ותאוריות שונות של קבלת החלטות - טאובמן בן-ארי (24-30)

### **נקיטת התנהגות בטיחותית בקרב הורים בנסיעה האחרונה**

- בחתך לפי גיל הילד הצעיר – חמו-לוטס 2 (99-98)
- בחתך לפי משך הנסיעה – חמו-לוטס 2 (100)
- בחתך לפי סוג הכביש (ראשי, קטן, עירוני, בינעירוני וכדומה) - חמו-לוטס 2 (100)
- בחתך לפי חשיפה לקמפיין - חמו-לוטס 2 (101)
- הקשר בין ידע לבין נקיטת התנהגות בטיחותית ברכב – חמו-לוטס 2 (66-67, 102-109)
- הקשר בין נקיטת התנהגות בטיחותית ברכב לבין גיל הילד - חמו-לוטס 2 (66)
- נסיעה במושב האחורי – חמו-לוטס 2 (66, 97)
- ריסון באמצעי בטיחות מתאים – חמו-לוטס 2 (66, 97)

### **סקר נסיעות של ילדים**

- סקירת סקרים שנעשו במדינות שונות – לוי ואח' (4-7)

### **עבירות תנועה**

- כגורם מוביל להתרחשות תאונות דרכים - כרמל (6, 10)
- כנגזרת של רמת המוטיבציה של הנהג לנהיגה בטוחה - כרמל (6, 10)

### **עומס בכביש**

- השפעתו על המרחק שהרכב נסע מתחילת האירוע ועד תחילת התגובה – ישרון (10-11)
- השפעתו על זמן התגובה של הנהג – ישרון (6-9)
- השפעת עומס גבוה בכביש על מהירות הנהיגה - ישרון (5)
- השפעת עומס נמוך בכביש על מהירות הנהיגה - ישרון (5)
- השפעת עומס גבוה בכביש על תאונות דרכים - ישרון (6, 12-14)
- השפעת עומס נמוך בכביש על תאונות דרכים - ישרון (6, 12-14)
- השפעתו על מוקד הקשב של הנהג לפני ובמהלך אירוע – ישרון (14-16)

### **עומס בשולי הכביש**

- השפעתו על המרחק שהרכב נסע מתחילת האירוע ועד תחילת התגובה – ישרון (10-11)
- השפעתו על זמן התגובה של הנהג – ישרון (6-9)
- השפעת עומס גבוה בשוליים על תאונות דרכים - ישרון (6, 12-14)
- השפעת עומס נמוך בשוליים על תאונות דרכים - ישרון (6, 12-14)
- השפעתו על מוקד הקשב של הנהג לפני ובמהלך אירוע – ישרון (14-16)

### **ערבים**

- דריסה לאחור כסיכון מיוחד ביישובים הערבים - סיקרון (18)

### **פניות ילדים לחדר מיון**

- בחלוקה לפי משתנים סוציו-דמוגרפיים
- גיל – חמו-לוטס ואח' (4, 6, 7, 22-23)
- מין (בנים/בנות) – חמו-לוטס ואח' (3, 4, 6, 7, 22-23)

מגזר (יהודים/ לא יהודים) - חמו-לוטם ואח' (4, 7, 8, 22-23)  
מספר הפניות של בני 0-19 למיון עקב היפגעות בתאונות ב-2000 - חמו-לוטם ואח' (3, 6)  
מתוך סך כל הפניות למיון של בני 0-19 - חמו-לוטם ואח' (3, 4)  
בשנת חייהם הראשונה - חמו-לוטם ואח' (3)  
לאחר שנת חייהם הראשונה - חמו-לוטם ואח' (3)

### **קלנועית**

דגמים שונים של – גיטלמן ואח' 5 (21-22)  
הגבלת גיל הנהיגה במדינות שונות – גיטלמן ואח' 5 (3)  
הצורך ברישיון רכב/רישיון נהיגה לשם נהיגה ב – גיטלמן ואח' 5 (3)  
חובת ביטוח – גיטלמן ואח' 5 (3)  
חקיקה במדינות שונות בעולם ביחס לנהיגה בקלנועית  
אוסטרליה - גיטלמן ואח' 5 (28)  
אנגליה – גיטלמן ואח' 5 (28)  
דנמרק – גיטלמן ואח' 5 (28)  
הולנד – גיטלמן ואח' 5 (28)  
ניו-זילנד – גיטלמן ואח' 5 (29)  
ספרד – גיטלמן ואח' 5 (28)  
צרפת – גיטלמן ואח' 5 (28)  
קנדה – גיטלמן ואח' 5 (29)  
מהי – גיטלמן ואח' 5 (3)  
נסיעה בקלנועית בישראל  
בדרך בינעירונית – גיטלמן ואח' 5 (7-11, 81-83)  
בכביש – גיטלמן ואח' 5 (7-11, 85-87)  
במדרכה – גיטלמן ואח' 5 (7-11, 83-84)  
במעבר חצייה – גיטלמן ואח' 5 (7-11, 89-92)  
בצומת – גיטלמן ואח' 5 (7-11, 88-89)  
סכנה מיוחדת להיפגעות כתוצאה מנהיגה ב- סיקרון (17)  
עמדות של אוכלוסיית הקשישים בישראל כלפי השימוש ב – גיטלמן ואח' 5 (4-7, 76-110, 96-101)  
"קלנועית ביטחון" – גיטלמן ואח' 5 (19)  
תאונות והיפגעות של נוסעי הקלנועית – גיטלמן ואח' 5 (3, 33)  
בכביש – גיטלמן ואח' 5 (4)  
עקב בעיות תשתית גיטלמן ואח' 5 (4, 33-37)  
תקינה ישראלית הנוגעת לקלנועית – גיטלמן ואח' 5 (19, 94-95)

### **קשישים**

חשיפת יתר לתאונות דרכים עקב מצבם הפיזי – גיטלמן ואח' 5 (2, 15)  
כקבוצת סיכון להיפגעות בתאונות דרכים  
בישראל – גיטלמן ואח' 5 (15)

במדינות האיחוד האירופי – גיטלמן ואח' 5 (15)

כהולכי רגל - גיטלמן ואח' 5 (2, 15)

כנהגים - גיטלמן ואח' 5 (2, 15)

כרוכבי אופניים - גיטלמן ואח' 5 (2, 15)

#### **רכב דו גלגלי (במדינות שונות באירופה כולל ישראל)**

מאפיינים דמוגרפיים של רוכבי אופנוע

גיל - סארטר (141-142)

מין – סארטר (141-142)

השכלה – סארטר (142)

מצב משפחתי – סארטר (143)

פרופיל הרוכבים - סארטר (227-240)

מהירות

שכיחות קבלת דוחות תנועה בגין מהירות - סארטר (152)

בחתך לפי מעורבות בתאונות דרכים – סארטר (152-153)

בחתך לפי מין – סארטר (153)

בחתך לפי גיל – סארטר (153)

בחתך לפי נסועה (קילומטראז') – סארטר (153)

בחתך לפי תדירות נסיעה – סארטר (153)

בחתך לפי נפח מנוע - סארטר (153)

תפיסות הנהגים לגבי ענישה בגין מהירות – סארטר (157-158)

נקיטה באמצעי בטיחות

חבישת קסדה

שכיחות שימוש בקסדה

בחתך לפי גיל – סארטר (194)

בחתך לפי מין – סארטר (195)

בחתך לפי נסועה (קילומטראז') – סארטר (195)

בחתך לפי נפח מנוע – סארטר (196)

בחתך לפי סוג הקסדה – סארטר (199-200)

בקרב נוסעים (לא נהגים) – סארטר (199-200)

שכיחות ענישה בגין אי חבישת קסדה - סארטר (208)

נקיטה באמצעי בטיחות אחרים

שכיחות לבישת מעיל – סארטר (209-210)

שכיחות לבישת אמצעי הגנה על הגב – סארטר (209-210)

שכיחות נעילת מגפיים – סארטר (209-210)

שכיחות קיומו של טלפון-קסדה - סארטר (209-210)

סגנון נהיגה

אי שמירת מרחק – סארטר (180)

אי מתן זכות קדימה להולכי רגל – סארטר (180)  
נטילת סיכונים בנהיגה – סארטר (181)  
השפעת קורסים בנהיגה על מסוכנות הנהיגה - סארטר (182)  
חציית צומת באור כתום – סארטר (180)  
עקיפות תכופות – סארטר (180)  
שימוש בטלפון במהלך הנסיעה – סארטר (180)

#### עייפות

שכיחות נהיגה תחת השפעת עייפות - סארטר (175)  
תאונות דרכים עם נפגעים

שכיחותן בקרב רוכבי אופנוע

בהשוואה לנהגי רכב פרטי – סארטר (214)  
בחתך לפי גיל – סארטר (214-215, 219)  
בחתך לפי מין – סארטר (214-215)  
בחתך לפי סוג אופנוע ונפח מנוע - סארטר (215-217)  
בחתך לפי מצב משפחתי – סארטר (219)  
בחתך לפי מסוכנות בנהיגה – סארטר (220)  
בחתך לפי ביצוע עבירות תנועה – סארטר (221)  
בחתך לפי השפעת אלכוהול - סארטר (222)

#### תרופות

שכיחות נהיגה לאחר נטילת תרופה בה היה עלון שהזהיר כי התרופה עלולה להשפיע על  
הנהיגה - סארטר (174-175)

#### **רוכבי אופניים (במדינות שונות באירופה כולל ישראל)**

ירידה ממוצעת בשיעור התאונות בקרב רוכבי אופניים במדינות שונות לאחר התקנת מעגל תנועה -  
קשינסקי ואח' (18)

מאפיינים דמוגרפיים של רוכבי אופניים

בחתך לפי גיל – סארטר (251, 298)  
בחתך לפי מין - סארטר (252, 298)  
מוטיבציה לרכיבה על אופניים - סארטר (255-256)  
בחתך לפי גיל – סארטר (261-262)  
בחתך לפי מין – סארטר (262)  
בחתך לפי גודל היישוב – סארטר (263, 266)  
בחתך לפי אזור מגורים (כפרי/עירוני) – סארטר (264, 266)  
בחתך לפי מעורבות עבר בתאונות דרכים - סארטר (264, 267)  
מעורבות בתאונות דרכים – סארטר (312)  
בחתך לפי נסועה (קילומטראז') - סארטר (312)  
שכיחות חצייה באור אדום - סארטר (301)  
שכיחות לבישת ביגוד מחזיר אור – סארטר (302)  
שכיחות חבישת קסדה – סארטר (302)

שיעור הרוכבים הכועסים לעתים, לעתים קרובות או תמיד על משתמשי דרך אחרים - סארטר (310)  
שנהרגו בתאונות דרכים בשנת 2009 – סארטר (254, 323)  
בהשוואה לכלל ההרוגים בתאונות - סארטר (254)  
תפיסת הסיכון של הרוכבים – סארטר (299-300)

### **רכיבה על אופניים בקרב ילדים בישראל**

דפוסי רכיבה

לפי רשות מקומית - המנחם ואחי' (54)  
לפי גיל - המנחם ואחי' (56)  
לפי מין – המנחם ואחי' (56)  
לפי מקום הרכיבה - המנחם ואחי' (56)  
הימצאותו של אביזר נראות בחשיכה  
לפי גיל - המנחם ואחי' (59)  
לפי מין הילד – המנחם ואחי' (59)  
לפי חבישת קסדה – המנחם ואחי' (59)  
לפי רשות מקומית - המנחם ואחי' (60)  
לפי סוג אופניים – המנחם ואחי' (60)  
לפי סוג אתר - המנחם ואחי' (60)

חבישת קסדות

לפי גיל – המנחם ואחי' (57)  
לפי מין – המנחם ואחי' (57)  
לפי תנאי רכיבה – המנחם ואחי' (57)  
לפי עיר – המנחם ואחי' (58)  
לפי אתר רכיבה – המנחם ואחי' (58)  
תקינות חבישת הקסדה - המנחם ואחי' (58)  
תאונות עצמיות - סיקרון 1 (10)  
תנאי רכיבה (לבד, בליווי מבוגר, בקבוצת ילדים)  
לפי גיל – המנחם ואחי' (61)  
לפי מין – המנחם ואחי' (61)  
לפי סוג אתר - המנחם ואחי' (62)

### **רמזורים**

מבנה מערך הרמזורים בישראל - מהלאל ואדרי (34)  
האור האדום-צהוב ברמזור

השלכות בטיחות שליליות של האור האדום-צהוב ברמזור - מהלאל ואדרי (10)  
כניסה לצומת במהלך הופעת האור האדום-צהוב - מהלאל ואדרי (4, 8)  
הגורמים לכניסה מוקדמת לצומת - מהלאל ואדרי (8, 27-28)  
ניצול האור האדום-צהוב לתחילת נסיעה – מהלאל ואדרי (4, 23-24, 46)  
בקרב כלי רכב פרטיים – מהלאל ואדרי (47-49)



בקרב רכבים דו גלגליים - מהלאל ואדרי (51-49)  
השוואה בין רכבים פרטיים לרכבים דו גלגליים - מהלאל ואדרי (52)  
השפעתו על התרחשות תאונות חזית-צד בצומת - מהלאל ואדרי (4)  
בקרב רוכבי אופנוע - מהלאל ואדרי (4)  
ניצול האור האדום-צהוב לחציית קו עצירה - מהלאל ואדרי (4, 10, 46)  
בקרב כלי רכב פרטיים – מהלאל ואדרי (54-56)  
בקרב רכבים דו גלגליים - מהלאל ואדרי (4, 26, 33, 46, 56-57)  
השוואה בין רכבים פרטיים לרכבים דו גלגליים - מהלאל ואדרי (57-58)  
תפקידו - מהלאל ואדרי (3, 7, 10, 11-13)  
תפוצתו במדינות שונות בעולם - מהלאל ואדרי (3, 8, 11, 14-16)

#### הזמן הבין ירוקים

השפעת הזמן הבין ירוקים על תאונות חזית-צד בצמתים מרומזרים - מהלאל ואדרי (3, 9, 27-26)  
מהו - מהלאל ואדרי (3, 9)  
חישובו - מהלאל ואדרי (16-23, 33)  
ניצול האור האדום צהוב כקיצור זמן אפקטיבי של בין ירוקים - מהלאל ואדרי (4)  
הפסד זמן הזינוק בגישה לצומת - מהלאל ואדרי (29-33, 59-60)  
תפקידם - מהלאל ואדרי (9)

#### קשישים בישראל

ידע וציות לחוקי תנועה בקרב קשישים – קפלן ואחי' (10)  
מאפיינים דמוגרפיים – קפלן ואחי' (5)  
מיהו "קשיש" – קפלן ואחי' (32-33)  
תאונות דרכים בקרב קשישים  
ראו הערך: תאונות דרכים בקרב קשישים

#### תאונות דרכים

אחוז תאונות הדרכים הקטלניות בתוך הערים - מהלאל ואחי' (7-8)  
בקרב צעירים  
עקב חוסר מיומנות בנהיגה – כרמל (11)  
עקב נטילת סיכון - כרמל (11)  
בקרב גברים לעומת נשים  
עקב חוסר מיומנות בנהיגה – כרמל (11)  
עקב גורמי מוטיבציה - כרמל (11)  
בקרב קשישים – קפלן ואחי'  
בשל הסחות דעת (כגון שימוש בטלפון סלולארי בזמן הנהיגה) - מהלאל ואחי' (18)  
גורמים סיכון עיקריים לתאונות דרכים  
גורמי אדם – כדורי-לוינסקי ואחי' (8)  
גורמים הקשורים ברכב – כדורי-לוינסקי ואחי' (8)

גורמים סביבתיים – כדורי-לוינסקי ואח' (8)

גורמי סיכון לתאונות דרכים בישראל

גורמי אנוש הקשורים בהתנהגות משתמשי הדרך - כרמל (10)

שיעור התאונות בישראל שקדמה להן עבירת נהג - כרמל (6, 10)

גורמים סביבתיים (תשתית לקויה, ראות לקויה, וכו') - כרמל (10)

תקלות ברכב - כרמל (10)

העלויות הישירות והעקיפות של תאונות דרכים - מהלאל ואח' (6)

השפעת מאפיינים סוציו-דמוגרפיים של נהגים צעירים על התרחשות תאונות דרכים – לוטן (114)

ייצוג יתר של הולכי רגל בתאונות דרכים בישראל - מהלאל ואח' (7, 8)

ייצוג יתר של נהגים צעירים בהתרחשות תאונות דרכים - לוטן (6, 24)

כגורם מוות מוביל בקרב אנשים מתחת לגיל 40 - אופלטקה (8)

כנגזרת של ותק בנהיגה, רקע כלכלי וחברתי, וגיל - אופלטקה (8)

מעורבות של נהגים צעירים בתאונות דרכים בישראל

בחלוקה לפי גיל ומין – לוטן (26)

כלל התאונות – לוטן (26)

תאונות חמורות - לוטן (26)

בחלוקה לפי ותק בנהיגה, גיל ומין - לוטן (26)

בחלוקה לפי ותק בנהיגה - לוטן (25)

מעורבות של נהגים בגיל מתקדם בתאונות דרכים

גיל, מעורבות בת"ד בעבר ומעורבות באירועי כשל כמנבאים של מעורבות בת"ד - דיאמנט ואח' (1, 28-30, 35-36)

חומרת הפגיעות כתוצאה מתאונה בקרב בני 65+ ביחס לכלל האוכלוסייה - דיאמנט ואח' (7)

מאפייני התאונות

ייצוג יתר של תאונות המתרחשות בתנאי נהיגה טובים - דיאמנט ואח' (7, 34)

שכיחות גבוהה יחסית של תאונות בצמתים ובפניה שמאלה - דיאמנט ואח' (7, 34)

מגבלה בתפקוד ונטייה לעבירות כמנבאים של מעורבות בת"ד - דיאמנט ואח' (1, 35-36)

קשר בין הגבלה עצמית בנהיגה למעורבות בת"ד - דיאמנט ואח' (2)

שכיחות עולה של ת"ד בקרב נהגים בגיל מתקדם - דיאמנט ואח' (7, 33)

קטגוריות של משתנים הקשורים במעורבות בתאונות דרכים

תכונות אישיות – כרמל (18)

כישורים קוגניטיביים – כרמל (18)

עיבוד אינפורמציה – כרמל (18)

משתנים דמוגרפיים - כרמל (18)

שנגרמו עקב השפעת אלכוהול

אחוז הנפגעים קשה בישראל בשל אלכוהול מתוך כלל נפגעי תאונות דרכים - בורד ואח' (3)

אחוז הנהגים המעורבים בתאונות דרכים קטלניות בישראל כשבדמם נמצאה רמת אלכוהול העולה על המותר בחוק - בורד ואח' (3)

השפעת שתיית אלכוהול על הסיכון למעורבות בתאונות דרכים בישראל - בורד ואח' (3)

בשטח עירוני - בורד ואח' (3)

בשטח בינעירוני - בורד ואח' (3)

תמותת ילדים בישראל עקב תאונות - המנחם ואח' (2, 6)

תאונות דרכים כסיבה המובילה לתמותת ילדים בגיל 0-17 - המנחם ואח' (2, 6)

תמותה בישראל עקב תאונות דרכים לפי סוג התאונה

התנגשות בין כלי רכב - המנחם ואח' (6)

התנגשות בין כלי רכב להולך רגל - המנחם ואח' (6)

התנגשות בין כלי רכב לרוכב אופניים - המנחם ואח' (6)

תת דיווח על נפגעים בתאונות דרכים בישראל - אילה כהן ואח' (5)

סקירה השוואתית של רמת התת דיווח במדינות שונות בעולם - אילה כהן ואח' (6-8)

שיטות תיקון לקבלת דיווח נכון יותר - אילה כהן ואח' (8-9)

תת דיווח של המשטרה לגבי מספר הנפגעים - אילה כהן ואח' (5-6)

### **תאונות דרכים בקרב נהגים צעירים בישראל**

גורמים למעורבות גבוהה של נהגים צעירים בתאונות דרכים

הפרעת קשב (ADHD) - כדורי-לוינסקי ואח' (6)

חוסר ניסיון בנהיגה - גסר-אדלסבורג ואח' (13, 14, 21)

רצון לנטילת סיכונים - גסר-אדלסבורג ואח' (13, 15, 22), כדורי-לוינסקי ואח' (6)

נהיגה תחת השפעת אלכוהול - גסר-אדלסבורג ואח' (13, 18)

נהיגה בלילה - גסר-אדלסבורג ואח' (13, 17-18), כדורי-לוינסקי ואח' (6)

נהיגה במהירות מופרזת - גסר-אדלסבורג ואח' (18)

היסח דעת - גסר-אדלסבורג ואח' (18)

הסעת נוסעים (נוכחות נוסעים ברכב) - גסר-אדלסבורג ואח' (13, 16-17)

לחץ חברתי - כדורי-לוינסקי ואח' (6)

תפיסת סיכונים לקויה - גסר-אדלסבורג ואח' (13, 15, 21, 23)

השפעות תרבותיות - גסר-אדלסבורג ואח' (13, 19-20)

שימוש בסמים ובאלכוהול - כדורי-לוינסקי ואח' (6)

השפעת ותק בנהיגה על מעורבות בתאונות דרכים - גסר-אדלסבורג ואח' (10-11)

השפעת תקופת הליווי על מעורבות בתאונות דרכים - גסר-אדלסבורג ואח' (11)

מאפייני תאונות דרכים של צעירים בישראל - גסר-אדלסבורג ואח' (10)

מעורבות נהגים בתאונות דרכים לפי קבוצות גיל - גסר-אדלסבורג ואח' (10)

מעורבות צעירים בתאונות דרכים בשנת 2008 לפי סוג התאונה

פגיעה בהולך רגל - גסר-אדלסבורג ואח' (12)

התנגשות חזית-צד - גסר-אדלסבורג ואח' (12)

התנגשות חזית-אחור - גסר-אדלסבורג ואח' (12)

התנגשות צד-צד - גסר-אדלסבורג ואח' (12)

התנגשות חזית-חזית - גסר-אדלסבורג ואח' (12)

תאונות עצמיות - גסר-אדלסבורג ואח' (12)

פרדוקס הנהג הצעיר - גסר-אדלסבורג ואח' (14-15)

שיעור הנהגים הצעירים המעורבים בתאונות דרכים ביחס לכלל אוכלוסיית הנהגים - גסר-אדלסבורג ואח' (10)

שיעור הנהגים הצעירים המעורבים בתאונות דרכים קשות וקטלניות ביחס לכלל אוכלוסיית הנהגים - גסר-אדלסבורג ואח' (10)

### **תאונות דרכים בקרב קשישים**

גורמי סיכון להיפגעות קשישים בתאונות דרכים

ירידה ביכולת הפיזיולוגית – קפלן ואח' (2, 4, 10-11, 34, 38)

ירידה ביכולת הקוגניטיבית – קפלן ואח' (2, 9, 11, 34, 38)

היחלשות הגוף - קפלן ואח' (2, 9, 34, 38)

מגורים באזורים עירוניים - קפלן ואח' (2)

מאפיינים התנהגותיים (כגון חציית כבישים שלא במעבר חצייה) – קפלן ואח' (9)

היפגעות יתר של קשישים בתאונות דרכים – קפלן ואח' (2, 33)

מנבאים אפשריים למעורבות קשישים בישראל בתאונות דרכים

מאפיינים סוציו-אקונומיים (ובעיקר השתייכות דתית) – קפלן ואח' (28-29, 37, 38)

מצב בריאות ויכולת קוגניטיבית (ובעיקר יכולת ניידות) – קפלן ואח' (29, 37)

התמצאות בדרכים (ובעיקר יכולת הערכת מרחק) – קפלן ואח' (30, 37)

מידת הציות לתמרורים ולשלטי הדרך – קפלן ואח' (37)

תנאי הדרך וסביבת המגורים – קפלן ואח' (31, 37)

מעורבות של קשישים בישראל בתאונות דרכים

הזמן המועד להיפגעות

שעות הבוקר והצהריים – קפלן ואח' (9)

חומרת הפגיעות

הרוגים – קפלן ואח' (6-7, 9)

פצועים קשה – קפלן ואח' (6-7, 9)

פצועים קל – קפלן ואח' (6-7)

כהולכי רגל – קפלן ואח' (9)

כנהגים - קפלן ואח' (10, 35)

מקום ההיפגעות

בתחום העירוני – קפלן ואח' (9)

שלא במעבר חצייה – קפלן ואח' (9)

נשים לעומת גברים – קפלן ואח' (9)

שיעור ההרוגים הקשישים בתאונות דרכים במדינות שונות – קפלן ואח' (8)

### **תאונות דרכים במעגלי תנועה**

מאפייני התאונות - קשינסקי ואח' (1)

התפלגות התאונות ומאפייניהן בסוגים שונים של מעגלי תנועה - קשינסקי ואח' (1, 2, 4, 13-17, 81-

76)

שיעור ממוצע של תאונות קלות - קשינסקי ואח' (75-76)

מועדי התרחשות התאונה במהלך היממה (יום/לילה) - קשינסקי ואח' (76-77, 82)  
פגיעה בהולכי רגל - קשינסקי ואח' (77, 80, 82)  
התנגשות רכב ברכב - קשינסקי ואח' (77, 80, 82)  
התנגשות בעצם דומם - קשינסקי ואח' (77, 80, 82)  
במעגלים הדו נתיביים לעומת המעגלים החד נתיביים - קשינסקי ואח' (76, 81)  
במעגלים הדו נתיביים המלאים לעומת יתר סוגי המעגלים - קשינסקי ואח' (81)  
ירידה ממוצעת בשיעור התאונות במדינות שונות לאחר התקנות מעגל תנועה - קשינסקי ואח' (16)  
בקרב הולכי רגל - קשינסקי ואח' (17)  
בקרב רוכבי אופניים - קשינסקי ואח' (18)

#### **תאונות דרכים בצמתים מרומזרים**

הגורם האנושי כאחראי עיקרי להתרחשותן - מהלאל ואדרי (23)  
הסיבות השכיחות להתרחשותן - מהלאל ואדרי (23)  
היפגעות רוכבי אופניים ורוכבי אופנוע בצומת - מהלאל ואדרי (25-26)  
סוגי תאונות עם נפגעים בצמתים מרומזרים בישראל - מהלאל ואדרי (25)  
תאונות חזית-צד  
השפעת הזמן הבין ירוקים בצמתים מרומזרים על תאונות חזית-צד - מהלאל ואדרי (3, 9, 27-26)  
השפעת ניצול האור האדום-צהוב לתחילת נסיעה על התרחשות תאונות חזית-צד בצומת - מהלאל ואדרי (4)  
בקרב רוכבי אופנוע - מהלאל ואדרי (4)  
שיעור התאונות חזית-צד מכלל התאונות בצמתים מרומזרים - מהלאל ואדרי (7, 33)  
בצמתים עירוניים - מהלאל ואדרי (24)  
בצמתים בינעירוניים - מהלאל ואדרי (24)  
בחלוקה לפי חומרת פגיעה - מהלאל ואדרי (24)  
הגורמים להתרחשות תאונות מסוג זה - מהלאל ואדרי (7)  
שיעור התאונות חזית-צד מכלל התאונות עם נפגעים בצמתים מרומזרים בישראל - מהלאל ואדרי (24)  
התאונות השכיחות ביותר בצמתים מרומזרים בישראל - מהלאל ואדרי (7)

#### **תאונות דרכים – מגמות**

מגמות בתאונות דרכים בעולם  
ירידה במספר ההרוגים - מהלאל ואח' (5)  
בחלוקה לפי מדינות - מהלאל ואח' (6)  
השפעת אמצעי בטיחות וטכנולוגיה על הירידה במספר התאונות - מהלאל ואח' (5)  
מגמות בתאונות דרכים בישראל  
במגזר הערבי - מהלאל ואח' (7)  
היפגעות ילדים  
מגמות במגזר היהודי לעומת מגמות במגזר הערבי - שיפטן ואח' (82)

- ירידה במספר ההרוגים - מהלאל ואח' (6)
- ייצוג יתר של הולכי רגל - מהלאל ואח' (7, 8)
- מגמות ביחס להרוגים בתאונות דרכים בישראל
- סך הכול מספר הרוגים – אילה כהן ואח' 2
- מספר הרוגים בדרכים לא עירוניות – אילה כהן ואח' 2
- מספר הרוגים בדרכים עירוניות – אילה כהן ואח' 2
- מספר הרוגים בתאונות עם נהגים צעירים (לפחות אחד מהנהגים המעורבים בתאונה הוא נהג צעיר בגיל 17-21) – אילה כהן ואח' 2
- מספר הרוגים בתאונות עם רכב מקצועי (לפחות אחד מכלי הרכב המעורבים בתאונה הוא רכב משא מעל 4 טון) – אילה כהן ואח' 2
- מספר הרוגים בתאונות רכב דו גלגלי (לפחות אחד מכלי הרכב המעורבים בתאונה הוא רכב דו גלגלי) – אילה כהן ואח' 2
- מספר הרוגים הולכי רגל בדרכים עירוניות - אילה כהן ואח' 2
- מספר הרוגים הולכי רגל בדרכים הלא עירוניות - אילה כהן ואח' 2
- מספר הרוגים הולכי רגל במגזר הלא יהודי – אילה כהן ואח' 2
- מספר הרוגים בתאונות רכב בודד בדרכים הלא עירוניות - אילה כהן ואח' 2
- מספר הרוגים בתאונות חזית-חזית בדרכים הלא עירוניות – אילה כהן ואח' 2
- מספר הרוגים בצמתים לא עירוניים (פרט לתאונות הולכי רגל) – אילה כהן ואח' 2
- מספר הרוגים בצמתים עירוניים (פרט לתאונות הולכי רגל) – אילה כהן ואח' 2

#### **תאונות דרכים - משתנים המנבאים מעורבות בתאונות**

אשם בקרות תאונות קודמות - רובינשטיין (12)

גיל – רובינשטיין (12-13)

היסטוריית תאונות (תאונות קודמות) - רובינשטיין (11)

ותק וניסיון בנהיגה - רובינשטיין (4)

מגדר - רובינשטיין (4, 12-13)

משתני אישיות –

אחריות - רובינשטיין (5)

אימפולסיביות - רובינשטיין (11-13)

היפראקטיביות - רובינשטיין (4)

הישגיות - רובינשטיין (5)

חיפוש ריגושים - רובינשטיין (4)

חוסר סבלנות - רובינשטיין (5)

חרדה – רובינשטיין (4)

מוחצנות - רובינשטיין (6)

מוכוונות - רובינשטיין (6)

מהימנות - רובינשטיין (5)

משמעת עצמית - רובינשטיין (5)

נזירותיות - רובינשטיין (6)

נטייה לנטילת סיכונים - רובינשטיין (4)

נעמיות - רובינשטיין (6)

- עוינות - רובינשטיין (5)
- פתיחות לחוויה – רובינשטיין (6, 16-20)
- צורך בשליטה - רובינשטיין (4)
- תוקפנות - רובינשטיין (4)
- עבירות תנועה – רובינשטיין (4)

#### **תאונות דרכים – סימולציה לחיזוי היפגעות**

- סימולציה לחיזוי היפגעות של נהג ונוסע ברכב כתוצאה מהתנגשות במעקה בטיחות - מוראדגיליאן (3)
- רכב משפחתי במשקל 900 ק"ג - מוראדגיליאן (11, 58)
- רכב משפחתי במשקל 1,500 ק"ג - מוראדגיליאן (7, 11, 20-30, 58)
- סימולציה לחיזוי היפגעות כתוצאה מהתנגשות רכב בהולך רגל - מוראדגיליאן (3)
- התלות בין גובה הפציעה (ברך, ירך וכד') לבין חומרת הפציעה - מוראדגיליאן (8)
- התנגשות רכב במשקל 900 ק"ג בברך של הולך רגל במהירות 40 קמ"ש – מוראדגיליאן (35-)
- (59, 30)
- התנגשות רכב במשקל 900 ק"ג בברך של הולך רגל במהירות 50 קמ"ש – מוראדגיליאן (39-)
- (59, 36)
- התנגשות רכב במשקל 900 ק"ג בירך של הולך רגל במהירות 50 קמ"ש – מוראדגיליאן (43-)
- (59, 40)
- התנגשות רכב במשקל 900 ק"ג בשוק של הולך רגל במהירות 50 קמ"ש - מוראדגיליאן (47-)
- (59, 44)
- סימולציה לחיזוי חומרת הפציעה של נהג הרכב בעקבות התנגשות צד ברכב
- התנגשות צד בעצמים נייחים בצדי הדרך (עצים, עמודי תאורה וכד') - מוראדגיליאן (3, 8, 60)
- התנגשות צד בעצמים נייחים (כמו רכבים שונים) - מוראדגיליאן (3, 8, 60)
- התנגשות צד במהירות 50 קמ"ש - מוראדגיליאן (49-58, 60)

#### **תיאוריית האוריינטציה הקוגניטיבית - כרמל (21-24)**

##### **תיאוריית ניהול האימה**

- ביקורת על - טאובמן בן-ארי (17-24)
- כחלק ממודל מוטיבציוני רחב היקף - טאובמן בן-ארי (13-17)
- מהי – טאובמן בן-ארי (1, 2-3, 10)
- שילוב הפחד מפני מוות ב- טאובמן בן-ארי (10-13)

##### **תכניות לאומיות לטיחות בדרכים**

- ירידה ניכרת במספר ההרוגים בתאונות דרכים במדינות מתקדמות בעקבות הפעלתן – גיטלמן ואח'
- (6, 8, 17, 23)
- יעדים לאומיים להפחתת הרוגים בתאונות במדינות שונות - גיטלמן ואח' (23-38)
- מידת ההצלחה במימוש היעדים - גיטלמן ואח' (23-38)

##### **תכניות התערבות חוייתיות בבתי ספר שמטרתן למנוע תאונות דרכים בקרב נהגים צעירים**

דרכים להערכתה - גסר-אדלסבורג ואח' (3, 25-26, 42-44)  
המודלים התיאורטיים שעליהם הן מבוססות – גסר-אדלסבורג ואח' (3, 28)  
השפעותיה (מידת האפקטיביות) – גסר-אדלסבורג ואח' (3, 8, 28)  
התאמתן לאוכלוסיית היעד - גסר-אדלסבורג ואח' (45-48)  
מטרות התוכניות מול יישומן בפועל – גסר-אדלסבורג ואח' (3, 28, 39-42)  
מיפוי השימוש בהן – גסר-אדלסבורג ואח' (3, 4, 28)  
סוגים שונים של תוכניות התערבות  
הרצאה משולבת עם סרטונים ואביזרים – גסר-אדלסבורג ואח' (36)  
משחקים אינטראקטיביים – גסר-אדלסבורג ואח' (37-38)  
סדנאות – גסר-אדלסבורג ואח' (24, 38)  
סימולטור נהיגה – גסר-אדלסבורג ואח' (24, 35)  
סרט – גסר-אדלסבורג ואח' (38)  
עדות אישית – גסר-אדלסבורג ואח' (37)  
תיאטרון - גסר-אדלסבורג ואח' (25, 35)  
עמדות בוני התוכניות והרכזים התעבורתיים – גסר-אדלסבורג ואח' (3, 4-6, 28, 54-69)

#### **תמרורים**

הבעייתיות בסימון המהירות המותרת בכבישי ישראל באמצעות שלט בודד בתחילת קטע המהירות  
– נורמן 1 (16)  
תמרור ושילוט במעגלי תנועה  
בארצות הברית – קשינסקי ואח' (48-51)  
בישראל - קשינסקי ואח' (91-92)

#### **תקינה ישראלית ביחס לסוגי רכב חלופיים**

אופניים – גיטלמן ואח' 5 (18)  
אופניים חשמליים – גיטלמן ואח' 5 (19)  
קורקינט חשמלי – גיטלמן ואח' 5 (19)  
קלנועית – גיטלמן ואח' 5 (19, 94-95)  
קלנועית ביטחון – גיטלמן ואח' 5 (19)  
רכב שעשועים – גיטלמן ואח' 5 (18)  
רכינע (segway) – גיטלמן ואח' 5 (20)  
תלת אופן – גיטלמן ואח' 5 (19)

#### **תשתיות**

ביישובים חרדים - המנחם ואח' (12, 14)  
מעגלי תנועה - קשינסקי ואח'  
מאפייני תאונות המתרחשות במעגלי תנועה - קשינסקי ואח' (1)  
מעברי חצייה במעגלי תנועה - קשינסקי ואח' (93-95)  
שיעורי התאונות המתרחשות בסוגים שונים של מעגלי תנועה - קשינסקי ואח' (1, 2, 4)



## תמרור ושילוט

בארצות הברית – קשינסקי ואח' (51-48)

בישראל - קשינסקי ואח' (92-91)

סביב בית הספר - המנחם ואח' (55-54)

תשתיות לקוויות כסיבה להתרחשות תאונות דרכים - סיקרון (16-13)

תשתיות לקוויות בדרכי ההגעה לבית הספר - סיקרון 1 (5, 17, 19)

מדרכות פגומות – סיקרון 1 (5, 17, 18, 25)

העדר שבילי גישה לאופניים – סיקרון 1 (5, 18, 25)

העדר מעגלי תנועה בקרבת בית הספר – סיקרון 1 (5, 18, 25)

העדר פסי האטה - סיקרון 1 (5, 18, 25)

אין איסור חניה מחוץ לשער בית הספר – סיקרון 1 (5, 18, 25)

העדר מגרש חניה או מספיק מקומות חניה לרכב פרטי – סיקרון 1 (5, 18, 25)

העדר תמרורים מתאימים – סיקרון 1 (5, 18, 25)

העדר גדרות בטיחות תקינות מול הכניסה לבית הספר – סיקרון 1 (5, 18, 25)

השוואה בין השנים 2007 ו-2008 - סיקרון 1 (23-24)

## מחקרים בתחום המשפט

### אובדן השתכרות

הפחתת הפיצוי בגין אובדן השתכרות עקב נהיגה בשכרות - זמר (4, 113-114)

מטרת קיומה של תקרה - הראל (5)

שיעור המס שיש לנכות בגין – הראל (115-116)

### אלכוהול

הפחתה או שלילה של פיצויים מנפגע שנהג ברכב תחת השפעת אלכוהול

בביטוח מקיף - זמר (16-20)

בגין רכיב כאב וסבל - זמר (3, 4, 113-114)

בגין רכיב אובדן השתכרות – זמר (4, 113-114)

בחקיקה הראשית - זמר (2)

בפוליסה התקנית לביטוח רכב חובה - זמר (2)

במקרים של שכרות קיצונית - זמר (4)  
דין משווה - זמר (4-2, 68-23)  
הבחנה בין מבוטח לבין צד שלישי - זמר (3, 4, 25-26, 28-34, 112-113)  
הדין הישראלי - זמר (2, 11)  
הוכחת השכרות - זמר (4, 32, 116-117)  
ודוקטרינת האשם התורם - זמר (4)  
ודרישת הקשר הסיבתי - זמר (3, 4, 31, 114-115)  
וסעיף 15(1) לפקודת ביטוח רכב מנועי - זמר (2)  
חריג בפוליסה ביחס לנהיגה בשכרות - זמר (2)  
כנגזרת של רמת האלכוהול בדמו של המבוטח - זמר (4)  
מכוח חובת הזהירות של המבוטח - זמר (3, 14-16, 86-89)  
במשפט ההשוואתי - זמר (33-38)  
מכוח סעיף 26 לחוק חוזה הביטוח - זמר (3, 89-101)  
מכוח סעיף 7(1) לחוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים - זמר (97-100)  
מכוח תקנת הציבור - זמר (3, 84-86)  
שיקולי מדיניות  
אינטרס הודאות בחוזי ביטוח - זמר (73-74)  
הגנה על צדדים שלישיים - זמר (71)  
הרתעה - זמר (69-70)  
השיקול הסוציאלי - זמר (71)  
השפעת האלכוהול אינה ניתנת לצפייה מראש - זמר (72)  
חוסר התאמה בין מידת האשם לסנקציה - זמר (73)  
לגיטימיות חברתית - זמר (72)  
עקרון חופש החוזים - זמר (73-74)  
פיזור הנזק - זמר (71-72)  
תפקיד המשפט הפלילי - זמר (72)  
חריג בפוליסה הנוגע לשכרות - זמר (2)  
מתאם בין נהיגה תחת השפעת אלכוהול לבין התרחשות תאונות דרכים - זמר (10)  
קשיי הוכחה של השפעת האלכוהול על התרחשות התאונה - זמר (3, 32)  
רמת השכרות  
שלילה או הפחתה של פיצויים מנפגע שנהג ברכב תחת השפעת אלכוהול כנגזרת של רמת  
האלכוהול בדמו של המבוטח - זמר (4, 116-117)

#### **ביטוח חלקי**

תקפות פוליסה שאינה עונה על כל דרישות פקודת ביטוח רכב מנועי - זמר (104-105)

#### **ביטול חוזה הביטוח**

מחמת הפרת חובת הגילוי הטרומ חוזית בכוונת מרמה - אליאס 2 (72-73)  
עקב מרמת ביטוח - אליאס 2 (135-136)

#### **גרימת מקרה הביטוח במתכוון**

כללי - אליאס 1 (132-135)  
נהיגה בשכרות כ- זמר (3, 89-101)  
נהיגה בשכרות בראי סעיף 7(1) לחוק הפיצויים לנפגע תאונות דרכים - זמר (97-100)

נהיגה בשכרות והחזקה המשפטית שלפיה אדם מתכוון לתוצאות הטבעיות של מעשיו – זמר (3), 92-91

נהיגה בשכרות קיצונית כ – זמר (90-91, 101)  
נטל ההוכחה לעניין - הראל (24-36)

**הוראת השוואת המעמד (סעיף 3(ב) לפקודה)**  
חובת הגילוי הטרומ חוזית – אליאס 2 (72-73)

**החמרת הסיכון** – אליאס 1 (110-115)

**הפוליסה התקנית לביטוח רכב חובה**

"מקרה הביטוח" על פי הפוליסה - הראל (13)  
"נפגע" על פי הפוליסה - הראל (13)  
"נזק גוף" על פי הפוליסה - הראל (13)  
"שימוש ברכב מנועי" על פי הפוליסה - הראל (13)  
"תאונת דרכים" על פי הפוליסה - הראל (13)

**הסעה בשכר**

כסייג לאחריות המבטח - הראל (10)  
נטל השכנוע לעניין – הראל (15)  
נטל הבאת הראיות בדבר - הראל (10)

**העדר אשם**

ראו – עקרון העדר אשם

**השתק פלוגתא**

במסגרת תביעה לפי חוק הפיצויים - הראל (101-104)

**השתתפות עצמית**

בביטוח אופנוע – הראל (131-132)  
כאמצעי לייעול הסדר הפלתי"ד - הראל (131-132)  
כאמצעי למלחמה בהונאות ביטוח – אליאס 2 (192-194)

**התאבדות**

נטל ההוכחה לעניין - הראל (28-33)

**התיישנות**

השפעת תקופת ההתיישנות על מרמות ביטוח - אליאס 2 (172-179)  
התיישנות בדיני פלתי"ד דין משווה – דויטש (72-73)  
התיישנות תביעה מכוח פוליסת החובה – אליאס 1 (140-142); אליאס 2 (174-176)

**ועדות רפואיות**

כאמצעי לייעל את הסדר הפלתי"ד - הראל (123-125)

### **חובת ביטוח**

חובת עשיית ביטוח כלפי צד שלישי – דין משווה - דויטש (75-74)

### **חובת הגילוי הטרומי חוזית של המבוטח בביטוח חובה**

הפרתה בכוונת מרמה

וביטול החוזה – אליאס 2 (73-72)

ההסדר בפוליסה התקנית לביטוח רכב חובה – אליאס 2 (93-82)

והוראת השוואת המעמד (סעיף 3(ב) לפקודה) – אליאס 2 (73-72)

התפתחות היסטורית – אליאס 2 (82-63)

מרמה בנוגע לגיל הנהג (סעיף 15(1) לפקודה) – אליאס 2 (103-93)

”עניין מהותי” – אליאס 2 (79-78)

תוצאות הפרתה מבחינת המבוטח - אליאס 2 (103-93)

תוצאות הפרתה מבחינת צד שלישי - אליאס 2 (103-93)

### **חובת גילוי של המבטח**

בקשר לקיומו של סייג הנוגע לשכרות בפוליסה – זמר (4, 117-118)

### **חובת הזהירות של המבוטח**

הפחתה או שלילה של פיצויים מנפגע שנהג ברכב תחת השפעת אלכוהול מכוח חובת הזהירות של המבוטח - זמר (3, 14-16 86-89)

דין משווה - זמר (33-38)

### **חוות דעת של מומחים רפואיים**

דין משווה – דויטש (81-79)

### **חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים**

השפעת תכלית החוק על הגישה כלפי מרמות ביטוח – אליאס 2 (60-61)

התכלית הסוציאלית של - זמר (3)

ופיצוי נפגע שנהג בגילופין - זמר (3)

סעיף 7 לחוק הפיצויים

תכלית הסעיף - אליאס 2 (131-133)

### **חוק חוזה הביטוח**

היחס בין חוק חוזה הביטוח לבין פקודת ביטוח רכב מנועי – אליאס 1 (43-34)

סתירה בין הוראה בחוק חוזה הביטוח לבין הוראה בתקנות הביטוח – אליאס 1 (63-41)

סעיף 25 לחוק חוזה הביטוח

תחולתו על מרמה בביטוח חובה – אליאס 2 (106-129)

תחולתו על תביעה כוזבת של צד שלישי – אליאס 2 (124-126)

תחולתו על פוליסת ביטוח החובה לרכב – אליאס 1

גישת מחוקק המשנה – אליאס 1 (11)

גישת הספרות המשפטית – אליאס 1 (11)

גישת הפסיקה – אליאס 1 (11)

**חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים**  
גרימת התאונה במתכוון - אליאס 1 (132-135)  
תכליתו – אליאס 1 (70-72, 12)

**חזקה שלפיה אדם מתכוון לתוצאות הטבעיות של מעשיו**  
נהיגה בשכרות והחזקה המשפטית שלפיה אדם מתכוון לתוצאות הטבעיות של מעשיו – זמר (3, 92-91)

**חזקות שבעובדה**  
מהן - הראל (67-69)

**חזקת גיל פרישה** - הראל (73-75)

**חזקת ההמשכיות** - הראל (69-70)

**חזקת הרשות** - הראל (47-48, 78-82)

**חזקת הרשות הראשונית** - הראל (47-48, 78-82)

**חזקת השכר הממוצע** - הראל (76-78)

**חזקת התלות** - הראל (70-73)

**ייחוד העילה**  
דין משווה – דויטש (69-71)

**כאב וסבל**  
הפחתת הפיצוי בגין כאב וסבל עקב נהיגה בשכרות - זמר (3, 4, 113-114)  
עלות הנזקים לכלל המשק בגין – רצון (4)  
פיצויים בגין כאב וסבל - דין משווה – דויטש (48-57)  
קביעת קריטריון אחיד לפיצוי - הראל (5)

**מומחים רפואיים**  
הוכחת שיעור הנזק באמצעות – הראל (52)  
"ראשית ראיה" לצורך מינוי מומחה רפואי - הראל (53-54)  
שאלות הבהרה וחקירה נגדית -  
כללי - הראל (59-62)  
הצעה לרפורמה - הראל (126-129)

**מיסוי**  
שיעור המס שיש לנכות מהפיצויים בגין אובדן השתכרות – הראל (115-116)

**מרמה בתביעת פיצויים מכוח פוליסת החובה**

אחריות פלילית בגין – אליאס 2 (183-179)  
 בטלות החוזה מחמת – אליאס 2 (105-103)  
 ביטול הפוליסה עקב מרמת ביטוח – אליאס 2 (136-135)  
 דפוסי המרמה האופייניים לענף ביטוח החובה בישראל – אליאס 2 (61-56, 10-9)  
 הגורמים לשגשוג תופעת המרמה – אליאס 2 (51-32, 13-11)  
 הקואליציה נגד מרמות ביטוח (Coalition Against Insurance Fraud) – אליאס 2 (214, 13)  
 הקושי להוכיח מרמות ביטוח – אליאס 2 (35-33)  
 הפן הסובייקטיבי של הנוק – אליאס 2 (36-34)  
 יתרון המידע של התובע והעדר ראיות חיצוניות – אליאס 2 (34-33)  
 נטל ההוכחה המוגבר – אליאס 2 (37-6)  
 השבת פיצויים שהתקבלו במרמה – אליאס 2 (142-136)  
 וחובת ההודעה המידית על התאונה – אליאס 2 (201-195)  
 יסודות המרמה  
 כוונת מרמה – אליאס 2 (27-25)  
 מודעות לכזב – אליאס 2 (24)  
 מסירת עובדות כוזבות – אליאס 2 (23-22)  
 כללי - אליאס 2  
 נזקי המרמה – אליאס 2 (56-51)  
 נטל ההוכחה לעניין מרמה – אליאס 2 (172-147); הראל (112-106);  
 סעיף 25 לחוק חוזה הביטוח  
 תחולתו על מרמה בביטוח חובה – אליאס 2 (129-106); אליאס 1 (132-122)  
 תחולתו על תביעה כוזבת של צד שלישי – אליאס 2 (126-124)  
 פיצויים עונשיים – אליאס 2 (206-201)  
 שיעור התביעות הנגועות במרמה מתוך כלל התביעות  
 באנגליה – אליאס 2 (31)  
 בארצות הברית – אליאס 2 (35, 31)  
 במסצ'וסטס – אליאס 2 (31)  
 בפלורידה – אליאס 2 (31)  
 בגרמניה – אליאס 2 (31)  
 בישראל – אליאס 2 (32)  
 תביעות שווא שעניינן חבלות בכפות הידיים כתוצאה מסגירת דלתות של מכוניות - רופמן ואח' (2),  
 (8, 5)

### **”מקרה הביטוח”**

כמשמעותו בפוליסה התקנית לביטוח רכב חובה – הראל (13)

### **משפט פלילי**

כאמצעי המתאים להתמודד עם נהיגה בשכרות - זמר (3, 20, 72)

### **נהיגה בהיתר**

הוכחתה – הראל (47-46)

### **נהיגה ברכב**

מתאם בין נהיגה תחת השפעת אלכוהול לבין התרחשות תאונות דרכים - זמר (10)

נהיגה פרועה ברכב כגרימת מקרה הביטוח במתכוון - זמר (92-91)

### **"נזק גוף"**

כמשמעותו בפוליסה התקנית לביטוח רכב חובה – הראל (13)

נזק ראיתי - הראל (93-90)

נטל הקטנת הנזק בביטוח חובה – אליאס 1 (152-148)

### **נכות**

קביעת נכות "לפי דין אחר" (סעיף 6 לחוק הפלת"ד) - הראל (63-62)

### **"נפגע"**

כמשמעותו בפוליסה התקנית לביטוח רכב חובה – הראל (13)

### **סבסוד צולב**

בין הנהגים השיכורים לנהגים הפיכחים - זמר (3)

### **סייגים בפוליסת ביטוח החובה**

בנוגע לנהיגה תחת השפעת אלכוהול - זמר (2)

בנוגע למצב הגופני או הנפשי של המבוטח - זמר (2)

תנאים לתחולת החריג – שליטה ומודעות של המבוטח – זמר (84-83, 109-110)

### **סייג שכרות בפוליסה**

כללי - זמר (2)

חובת גילוי בקשר לקיומו של סייג הנוגע לשכרות בפוליסה – זמר (4, 117-118) תקפותו

לפי החקיקה הראשית – זמר (103)

לפי הפוליסה התקנית – זמר (110)

לפי סעיף 15(1) לפקודת ביטוח רכב מנועי – זמר (106-109, 110-111)

### **סיכון מוסרי**

בהקשר של נהיגה בגילופין - זמר (14)

### **עקרון העדר אשם (no fault)**

דין משווה – דויטש (3-8)

השפעתו על מרמות ביטוח – אליאס 2 (48)

מטרתו - הראל (5)

פרשנות העיקרון – דין משווה – דויטש (10-11)

### **פוליגרף**

שימוש בפוליגרף לצורך הוכחת מרמת ביטוח – אליאס 2 (168-171); הראל (112-115)

### **פוליסת ביטוח החובה לרכב**

ביטול הפוליסה – אליאס 1 (107-96)  
הבלטת הגבלות בפוליסה – אליאס 1 (96-95)  
חובת הגילוי של המבוטח – אליאס 1 (61-50)  
חובת ההודעה על התאונה וחובת שיתוף הפעולה – אליאס 1 (122-115)  
כביטוח אישי – אליאס 1 (83-80, 17-16)  
כביטוח אחריות – אליאס 1 (158-155, 83-80, 17-16)  
כזכות אישית שאינה ניתנת להעברה  
כללי – אליאס 1 (14)  
סעיף 13 לפקודת ביטוח רכב מנועי – אליאס 1 (14, ה"ש 8)  
כחווה – אליאס 1 (9, 75-74)  
ועקרון חופש החוזים – אליאס 1 (77-76)  
פרשנותה – אליאס 1 (74-73, 34-21)  
תחולת חוק חווה הביטוח על הפוליסה – אליאס 1  
תחולת חוק החוזים הכללי על הפוליסה – אליאס 1 (67-64)  
תחולת חוק החוזים האחידים על הפוליסה – אליאס 1 (70-69)  
תחולת חוק הפיקוח על הביטוח על הפוליסה – אליאס 1 (70-69)  
תניות פטור – אליאס 1 (79-78)

#### **פיצויים בגין נזקי גוף**

השלכות ביטוח חיים ותגמולים אחרים על הפיצויים בגין נזקי גוף – דין משווה – דויטש (59)  
מיסוי – דין משווה – דויטש (68-66)  
ניכוי דמי ביטוח לאומי מסך הפיצויים – דין משווה – דויטש (78)  
עתיים – דין משווה – דויטש (62-60)  
חד פעמיים – דין משווה – דויטש (62-60)  
תקרה – דין משווה – דויטש (74-73)

#### **פיצויים עונשיים**

בגין מרמות ביטוח – אליאס 2 (206-201)

#### **פסק דין פלילי**

שימוש בפסק דין פלילי המרשיע במרמה כראיה בהליך אזרחי – אליאס 2 (154-152)

#### **פסק דין פלילי כנגד הנהג או הנפגע**

כראיה במשפט אזרחי - הראל (98-94)

#### **פעולת איבה**

נטל ההוכחה לעניין - הראל (36-34)

#### **פקודת ביטוח רכב מנועי**

ההוראה הנוגעת לביטול הפוליסה (סעיף 24 לפקודה) – אליאס 1 (100-96)  
ההוראה הנוגעת לגרימת מקרה הביטוח במתכוון (סעיף 17) לפקודה – אליאס 1 (135-132)  
הוראת השוואת המעמד (סעיף 3(ב) לפקודה) – אליאס 1 (16)  
היחס בינה לבין חוק חווה הביטוח - אליאס 1 (43-34)  
סעיף 15(1) לפקודה - זמר (2, 109-106, 111-110)



## **פרמיה**

גביית פרמיה מוגדלת מנהגים שנהגו תחת השפעת אלכוהול – זמר (11, 21, 70)  
כאמצעי הרתעה מפני נהיגה בשכרות – זמר (21, 70)

## **צליפת שוט (whiplash)**

ומרמות ביטוח – אליאס 2 (11-14, 34-35)

## **קרן פיצויים לנפגעי תאונות דרכים**

דין משווה – דויטש (76-77)

## **קרנית**

המצבים בהם מוטל עליה לפצות נפגעים - הראל (116-117)  
חבותה במקרה של תאונת פגע וברח - הראל (21, 119-121)  
נטל ההוכחה לעניין העדר ביטוח ולעניין ביטוח חסר - הראל (117-118)  
פסק דין פלילי כראיה במשפט האזרחי – הראל (98-101)

## **קשר סיבתי בין התאונה לבין הנזק**

הוכחתו - הראל (15-20, 63-65)  
במקרה של החמרת מצבו הגופני של הנפגע - הראל (18)

## **"רכב מנועי"**

הגדרת המונח "רכב" או "רכב מנועי" – דין משווה – דויטש (13-15)

## **רשלנות תורמת**

רשלנות תורמת לקרות התאונה – דין משווה – דויטש (31-34)

## **שימוש ברכב ללא ביטוח**

נטלי ההוכחה והראיה - הראל (43-47)

## **שימוש ברכב ללא רישיון נהיגה**

נטלי ההוכחה והראיה - הראל (41-42)

## **שימוש ברכב ללא רשות**

נטלי ההוכחה והראיה - הראל (41-42)

## **שימוש ברכב לצורך ביצוע פשע**

נטלי ההוכחה והראיה - הראל (42-43)

## **"שימוש ברכב מנועי"**

משמעותו – דין משווה – דויטש (16-20)  
כמשמעותו בפוליסה התקנית לביטוח רכב חובה – הראל (13)

## **שכרות**

ראו - אלכוהול

### **"תאונת דרכים"**

כמשמעותה בסעיף 1 לחוק הפלתי"ד - הראל (12)  
כמשמעותה בפוליסה התקנית לביטוח רכב חובה - הראל (13)  
מהי? – דין משווה – דויטש (24-21)  
מתאם בין נהיגה תחת השפעת אלכוהול לבין התרחשות תאונות דרכים  
בישראל - זמר (10)  
בעולם - זמר (10)  
שנגרמה עקב שכרות  
אשם תורם של מגישי אלכוהול וברים – זמר (21)  
נטל ההוכחה לעניין התרחשותה - הראל (15-13)  
קשר סיבתי בין התאונה לבין הנזק  
הוכחתו - הראל (20-15, 65-63)  
במקרה של החמרת מצבו הגופני של הנפגע - הראל (18)

### **תאונת פגע וברח**

ומרמות ביטוח – אליאס 2 (34-33, 61-57)  
חבות קרנית במקרה של תאונת פגע וברח - הראל (21, 121-119)  
נטל ההוכחה לעניין התרחשותה – הראל (21)

### **תאונה עצמית**

ומרמות ביטוח – אליאס 2 (34-33, 61-57)

### **תביעה על פי חוק הפלתי"ד**

משך ההתדיינות - הראל (5)  
נטל ההוכחה - הראל (9-8)  
נטל הבאת הראיות - הראל (10-9)

### **תגמולי הביטוח**

השלכות ביטוח חיים ותגמולים אחרים על הפיצויים בגין נזקי גוף – דין משווה – דויטש (59)  
מועד תשלומם – אליאס 1 (137-136)  
ניכוי דמי ביטוח לאומי מסך הפיצויים – דין משווה – דויטש (78)  
ריבית עונשית בגין איחור בתשלום - אליאס 1 (138-137)

### **תניות פטור בחוזה לביטוח חובה**

בנוגע לגיל הנהג – אליאס 2 (103-93)  
הבלטתן – אליאס 1 (96-95)  
הסעה בשכר כסייג לאחריות המבטח - הראל (10)  
נטל ההוכחה לעניין התגבשותן - הראל (23-22)  
תוקפן – אליאס 1 (79-78)

### **תקנת הציבור**

הפחתה או שלילה של פיצויים מנפגע שנהג ברכב תחת השפעת אלכוהול מכוח – (3, 84-86)  
מהי – זמר (82-83)  
שלילת זכאות לפיצויים בשל האינטרס הציבורי – דין משווה - דויטש (35)

### **תשלום תכוף**

”הוכחה לכאורה” - הראל (49-52)  
מטרתו - הראל (49)